



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN SELAYAR  
**DINAS PEKERJAAN UMUM TATA RUANG**

Jl. K. H. Abdul Kadir Kasim No. 07 Parappa, 92812 Sulawesi Selatan Telp. (0414) 231 5932

---

**KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)**

PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN  
SUB KEGIATAN PEMBANGUNAN JALAN

**PENINGKATAN (STRUKTUR/KAPASITAS) JALAN RUAS  
TABANG - TEKONG**

LOKASI KECAMATAN **BONTOHARU**

TAHUN ANGGARAN 2023



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN SELAYAR  
**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN TATA RUANG**

Jl. K. H. Abd. Kadir Kasim No. 07ParappaTelp. 0414 231 5932

---

**KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)**  
**PENINGKATAN (STRUKTUR/KAPASITAS) JALAN**  
**RUAS TABANG - TEKO**  
**TAHUN ANGGARAN 2023**

**1. LATAR BELAKANG**

Jaringan jalan merupakan prasarana transportasi untuk memindahkan penumpang maupun barang dari suatu tempat ke suatu tujuan. Sesuai dengan fungsinya jaringan jalan terbagi atas jalan arteri, jalan kolektor, jalan lokal dan jalan lingkungan. Sedangkan sesuai dengan perannya terbagi atas jalan primer dan jalan sekunder. Sesuai dengan kepemilikan dan kewenangannya, jaringan jalan terbagi atas Jalan Nasional, Jalan Provinsi, Jalan Kabupaten/ Kota, Jalan Wilayah (Kecamatan) dan Jalan Desa. Namun dalam menetapkan jaringan jalan baik terhadap fungsi, peranan dan kepemilikan, saling berinteraksi yang membentuk pola jaringan jalan baik jaringan jalan antar kota maupun jaringan jalan dalam kota dimana pola jaringan jalan tersebut tertuang dalam rencana jaringan jalan dan transportasi.

Keberadaan jalan raya sangat diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi seiring dengan meningkatnya kebutuhan sarana transportasi yang dapat menjangkau daerah-daerah penting. Lancar atau tidaknya jalan, baik atau buruknya kondisi jalan menentukan lama atau cepatnya suatu proses distribusi baik manusia, barang maupun jasa.

Perkembangan kapasitas maupun kuantitas kendaraan yang menghubungkan simpul-simpul ekonomi dan terbatasnya sumber dana

untuk pembangunan jalan raya serta belum optimalnya pengoperasian prasarana lalu lintas yang ada, merupakan persoalan utama perkembangan perekonomian di Indonesia dan banyak negara.

Peningkatan jalan dari jaringan yang sudah ada menjadi prioritas utama bagi pembangunan infrastruktur di Indonesia. Terutama untuk daerah-daerah pinggiran/pengembangan. Hal tersebut dibutuhkan guna menambah kapasitas jalan yang sudah ada. Namun hal tersebut memerlukan metode efektif dalam perancangan maupun perencanaannya agar diperoleh hasil yang terbaik dan ekonomis, tetapi memenuhi unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna dan lingkungannya.

## **2. MAKSUD DAN TUJUAN**

Maksud dari pekerjaan ini adalah untuk melaksanakan kegiatan **Peningkatan (Struktur/Kapasitas) Jalan Ruas Tabang - Teko**. Tujuannya adalah tersedianya jaringan jalan yang dapat mendukung aktivitas sosial ekonomi masyarakat.

## **3. TARGET/SASARAN**

Selaras dengan maksud dan tujuan tersebut diatas, maka sasaran pokok dari kegiatan tersebut adalah **tersedianya jalan Ruas Tabang - Teko dengan kondisi mantap yang mendukung aktivitas sosial ekonomi masyarakat.**

## **4. NAMA ORGANISASI PENGGUNA JASA**

Nama organisasi pengguna :

- a. Nama Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang.
- b. Nama PA
- c. Nama PPK

## **5. SUMBER DANA DAN PERKIRAAN BIAYA**

Pelaksanaan kegiatan ini dibiayai oleh Dana Alokasi Khusus (DAK) tahun anggaran 2023 dengan perkiraan biaya sebesar Rp. **15.424.000.000,-** (**Lima Belas Milyar Empat Ratus Dua Puluh Empat Juta Rupiah,-**)

## **6. RUANG LINGKUP, LOKASI PEKERJAAN, FASILITAS PENUNJANG**

### **a. Ruang Lingkup**

- Divisi umum meliputi mobilisasi, manajemen dan keselamatan lalu lintas, keselamatan dan kesehatan kerja.
- Pelaksanaan pekerjaan meliputi pekerjaan umum, pekerjaan tanah dan geosintetik, pekerjaan perkerasan berbutir, dan perkerasan aspal yang sesuai dengan spesifikasi teknis.
- Pekerjaan tanah dan geosintetik terdiri dari galian tanah biasa, Timbunan Pilihan dari sumber galian, Penyiapan Badan Jalan, Pemotongan Pohon Pilihan diameter > 50 – 75 cm.
- Perkerasan berbutir Lapis terdiri dari Pondasi Agregat Kelas A, Lapis Pondasi Agregat Kelas S.
- Perkerasan aspal terdiri dari Lapis Resap Pengikat - Aspal Cair/Emulsi, Laston Lapis Aus (AC-WC) dan Laston Lapis Fondasi (AC-Base) Leveling Permukaan Beton.
- Pekerjaan Struktur beton  $f_c' 10 \text{ Mpa}$ .

### **b. Lokasi Pekerjaan**

Lokasi kegiatan Kecamatan **Bontoharu** Kab. Kepulauan Selayar.

### **c. Fasilitas Penunjang Yang Disediakan Oleh PA/PPK**

Fasilitas penunjang yang disiapkan oleh Pengguna Anggaran/Pejabat Pembuat Komitmen yang dapat digunakan dan harus dipelihara oleh Penyedia adalah Rencana Anggaran Biaya (RAB), spesifikasi teknis dan gambar rencana.



## **7. JANGKA WAKTU PELAKSANAAN**

- a. Jangka waktu pelaksanaan kegiatan adalah 150 (seratus lima puluh) hari kalender;
- b. Jangka waktu pemeliharaan pekerjaan adalah 180 (seratus delapan puluh) hari kalender.

## **8. TENAGA KERJA**

Tenaga kerja yang dibutuhkan dan harus disiapkan untuk melaksanakan pekerjaan adalah :

### **a. Manajer Pelaksanaan/Proyek**

Manajer proyek 1 orang, pendidikan Teknik Sipil minimal Strata Satu (S1), memiliki Sertifikat Kompetensi Kerja Ahli Muda Teknik Jalan, pengalaman paling lama 4 tahun.

### **b. Manajer Teknik**

Manajer teknik 1 orang, pendidikan Teknik Sipil minimal Strata Satu (S1), memiliki Sertifikat Kompetensi Kerja Ahli Muda Teknik Jalan, pengalaman paling lama 4 tahun.

### **c. Manajer Keuangan**

Manajer keuangan 1 (satu) orang, Berpendidikan minimal Strata Satu.

### **d. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)**

Ahli K3 Konstruksi, Berpendidikan minimal S1 (Strata Satu) dan memiliki Sertifikat Kompetensi Kerja Ahli Muda K3, pengalaman paling lama 3 tahun.

## 9. PENYEDIA JASA

Penyedia jasa adalah badan usaha yang berbadan hukum, memiliki sertifikat badan usaha di Bidang Sipil Sub Bidang Jasa Pelaksana Konstruksi Jalan Raya (Kecuali Jalan Layang), Jalan, Rel Kereta Api, dan landas pacu bandara. Memiliki pengalaman minimal 3 tahun terakhir pada sub bidang pekerjaan yang sejenis, termasuk pengalaman sub kontrak dan memiliki alamat jelas yang dapat dihubungi setiap saat. **Kualifikasi usaha Menengah.**

## 10. PERALATAN

Peralatan minimal yang harus disiapkan penyedia jasa untuk melaksanakan pekerjaan adalah :

- a. Asphalt Mixing Plant (AMP) Kap Produksi 60 Ton/Jam, 1 unit;
- b. Excavator, Kap. Bucket Min 1 m<sup>3</sup>, 1 unit;
- c. Wheel Loader Kap. Min. 1.0 – 1.6 m<sup>3</sup>, 1 unit;
- d. Motor Grader. Kap. Berat Operasi. 10.000 kg, 1 unit;
- e. Vibratory Roller Kap. 5 – 8 T 1 unit;
- f. Asphalt finisher, min 8 ton, 1 unit.

## 11. KELUARAN/PRODUK YANG DIHASILKAN

Keluaran/produk yang dihasilkan dari pelaksanaan pekerjaan adalah konstruksi jalan Ruas Tabang - Teko.

## 12. RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI (RKK)

Jenis Pekerjaan dan identifikasi bahayanya dibawah ini:

No	Jenis/Tipe Pekerjaan	Identifikasi Bahaya
1	Mobilisasi	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kecelakaan dan gangguan kesehatan tenaga kerja akibat tenaga kerja kurang memenuhi syarat</li><li>2. Kecelakaan dan gangguan kesehatan pekerja akibat penyimpanan peralatan dan</li></ol>

		bahan atau material kurang memenuhi syarat
2	Pekerjaan Tanah	Tertimbun longsor, Tangan dan Kaki luka, gangguan pernapasan karena debu, cedera, kematian.
3	Pekerjaan Perkerasan Berbutir	Mata kena debu, tangan terjepit, kaki terinjak alat, baju kena oli, kepala terbentur, cedera, kematian.
4	Perkerasan Aspal	Mata kena debu, tangan terjepit, kaki terinjak alat, baju kena aspal, kepala terbentur, cedera, kematian.
5	Pekerjaan Struktur	Mata kena debu, tangan terjepit, kaki terinjak alat,, kepala terbentur, cedera, kematian.

### 13. TINGKAT KOMPONEN DALAM NEGERI

Berdasarkan Peraturan presiden No. 12 Tahun 2021 Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 Tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah:

- Penyedia jasa wajib menggunakan produk dalam negeri
- Kewajiban penggunaan produk dalam negeri dilakukan apabila terdapat produk dalam negeri yang memiliki penjumlahan nilai Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) ditambah nilai Bobot Manfaat Perusahaan (BMP) paling sedikit 40 % (empat puluh persen).
- Nilai TKDN dan BMP mengacu pada daftar inventarisasi barang/jasa produksi dalam negeri yang diterbitkan oleh kementerian yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang perindustrian.

**14. JENIS KONTRAK**

Jenis kontrak untuk pekerjaan ini adalah **Kontrak Harga Satuan**

**15. SPESIFIKASI TEKNIS PEKERJAAN KONSTRUKSI (terlampir)**

Demikian Kerangka Acuan Kerja ini dibuat untuk dijadikan pedoman dalam pelaksanaan pekerjaan.

Bontoharu, 12 Juni 2023

**Disiapkan Oleh :**

PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN



<