

H. DATA PERSONEL MANAJERIAL

No.	Nama	Riwayat Pendidikan (Tahun Lulus)	Jabatan dalam pekerjaan yang akan dilaksanakan	Pengalaman Kerja (Tahun)
1	Ir.Muhammad Yusuf	1. S1 - Teknik Sipil, Tahun 1997	Manajer Pelaksanaan / Proyek	4 Tahun
2	Irfan Abd Rahman,ST	1. S.Pd - Pend Teknik Sipi & Perencanaan, Tahun 2008 2. S1 - Teknik Sipil, Tahun 2018	Manajer Teknik	4 Tahun
3	Hervinna Wisal,SE	1. S1 - Ekonomi Tahun 2016	Manajer Keuangan	4 Tahun
4	Andi Mulyadi,ST	1. S1 - Teknik Sipil, Tahun 2017	Ahli K3 Konstruksi	3 Tahun

Daftar Riwayat Hidup Personel Manajerial

- 1 Jabatan dalam pekerjaan yang akan dilaksanakan : Pelaksanaan / Proyek
 - 2 Nama Perusahaan :
 - 3 Nama Personel :
 - 4 Tempat/Tanggal Lahir : Selayar /
 - 5 Riwayat Pendidikan (Lembaga Pendidikan, tempat dan tahun tamat belajar) : Universitas Muslim Indonesia
Ujungpandang, S1 - Teknik Sipil Tahun 1997
 - 6 Pengalaman Kerja :
- 1) Tahun 2018
 - a. Nama Kegiatan : Peningkatan Jalan Paket VIII (237) Ujung Jampea - Parang
 - b. Lokasi Kegiatan : Kabupaten Selayar
 - c. Pemberi Pekerjaan : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Pemerintah Kabupaten Kepulauan Selayar
 - d. Nama Perusahaan : PT.Marga Jampea
 - e. Uraian Tugas :
 - * Mengkoordinir seluruh pelaksanaan pekerjaan di lapangan
 - * Bertanggung jawab atas seluruh pelaksanaan proyek dari awal sampai selesai
 - * Melaksanakan Pekerjaan sesuai dengan ketentuan Kontrak
 - * Memotivasi seluruh stafnya agar bekerja sesuai dengan ketentuan dan sesuai dengan tugasnya masing - masing
 - f. Waktu Pelaksanaan : 120 (Seratus Dua Puluh) Hari Kalender
 - g. Posisi Penugasan : General Superintendent (GS)
 - 2) Tahun 2019
 - a. Nama Kegiatan : Paket Preservasi Jalan Kepulauan Selayar
 - b. Lokasi Kegiatan : Kabupaten Selayar
 - c. Pemberi Pekerjaan : Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Propinsi Sulawesi Selatan
 - d. Nama Perusahaan : PT.Marga Jampea
 - e. Uraian Tugas :
 - * Mengkoordinir seluruh pelaksanaan pekerjaan di lapangan
 - * Bertanggung jawab atas seluruh pelaksanaan proyek dari awal sampai selesai
 - * Melaksanakan Pekerjaan sesuai dengan ketentuan Kontrak
 - * Memotivasi seluruh stafnya agar bekerja sesuai dengan ketentuan dan sesuai dengan tugasnya masing - masing
 - f. Waktu Pelaksanaan : 344 (Tiga Ratus Empat Puluh Empat) Hari Kalender
 - g. Posisi Penugasan : General Superintendent (GS)
 - 3) Tahun 2020
 - a. Nama Kegiatan : Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar
 - b. Lokasi Kegiatan : Kabupaten Selayar
 - c. Pemberi Pekerjaan : Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XIII Makassar Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil I Prov.Sulawesi Selatan PPK 1.2 Kepulauan Selayar
 - d. Nama Perusahaan : PT.Marga Jampea
 - e. Uraian Tugas :
 - * Menentukan kebijaksanaan pelaksanaan jasa manajemen Proyek Konstruksi
 - * Memimpin, mengkoordinir dan melaporkan kepada konsultan pengawas terkait dengan kegiatan pelaksanaan proyek
 - * Membuat dan mengontrol time schedule proyek yang akan dilaksanakan
 - * Menandatangani berita acara serah terima pekerjaan
 - * Membuat dan mengatur perencanaan kegiatan operasional pelaksanaan proyek
 - * Melaksanakan, mengkoordinir, dan mengontrol kegiatan operasional pelaksanaan proyek

- * Menyetujui dan menandatangani semua dokumen yang bersifat usulan, permintaan, pembelian, pemakaian dan pembayaran untuk kebutuhan proyek konstruksi
 - * Menyelenggarakan rapat-rapat koordinasi dengan pihak luar, yang berkaitan dengan kebutuhan proyek.
 - * Menandatangani laporan bulanan terkait dengan pelaksanaan proyek konstruksi
 - * Mengajukan dan menandatangani pekerjaan tambah atau kurang/contract change order (CCO) kepada owner jika diperlukan
- f. Waktu Pelaksanaan : 358 (Tiga Ratus Lima Puluh Delapan) Hari Kalender
- g. Posisi Penugasan : Manajer Proyek
- 4) Tahun 2021
- a. Nama Kegiatan : Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar
- b. Lokasi Kegiatan : Kabupaten Selayar
- c. Pemberi Pekerjaan : Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XIII Makassar Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil I Prov.Sulawesi Selatan PPK 1.2 Kepulauan Selayar
- d. Nama Perusahaan : PT.Marga Jampea
- e. Uraian Tugas :
- * Menentukan kebijaksanaan pelaksanaan jasa manajemen Proyek Konstruksi
 - * Memimpin, mengkoordinir dan melaporkan kepada konsultan pengawas terkait dengan kegiatan pelaksanaan proyek
 - * Membuat dan mengontrol time schedule proyek yang akan dilaksanakan
 - * Menandatangani berita acara serah terima pekerjaan
 - * Membuat dan mengatur perencanaan kegiatan operasional pelaksanaan proyek
 - * Melaksanakan, mengkoordinir, dan mengontrol kegiatan operasional pelaksanaan proyek
 - * Menyetujui dan menandatangani semua dokumen yang bersifat usulan, permintaan, pembelian, pemakaian dan pembayaran untuk kebutuhan
 - * Menyelenggarakan rapat-rapat koordinasi dengan pihak luar, yang berkaitan dengan kebutuhan proyek.
 - * Menandatangani laporan bulanan terkait dengan pelaksanaan proyek konstruksi
 - * Mengajukan dan menandatangani pekerjaan tambah atau kurang/contract change order (CCO) kepada owner jika diperlukan
- f. Waktu Pelaksanaan : 362 (Tiga Ratus Enam Puluh Dua) Hari Kalender
- g. Posisi Penugasan : Manajer Proyek

Daftar riwayat hidup ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan penuh rasa tanggung jawab.Jika terdapat pengungkapan keterangan yang tidak benar secara sengaja atau sepatutnya diduga maka saya siap untuk digugurkan sebagai personel manajerial atau dikeluarkan jika sudah diperkerjakan

Selayar, 27 Juni 2023

Yang membuat pernyataan,



Mengetahui :
PT.MARGA JAMPEA





PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN SELAYAR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jl. K.H. Abd. Kadir Kasim No.07 Telp.(0414)- 2315932 Fax.(0414) - 2315932 Bontobaru

SURAT REFERENSI KERJA

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama

Jabatan : *Gen...*

Adalah benar pernah bekerja pada PT. MARGA JAMPEA Sebagai Site Manager pada :

- Proyek : Kegiatan Peningkatan jalan paket VIII (237) ujung jampea - parang
- Pekerjaan : Peningkatan jalan paket VIII (237) ujung jampea - Parang
- Volume Fisik : 1 Paket
- Lokasi : Kecamatan Pasimasunggu Timur
- Biaya Pelaksanaan : Rp. 4.137.000.000;
- Surat Perjanjian Kontrak : 600/03/SPPBJ-DAK/BM-PEMB/PJK/VI/2018/PUTR
- Tanggal : 21 Juni 2018

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan seperluhnya.

Selayar, 22 November 2018
Pejabat Pembuat Komitmen





KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI SULAWESI SELATAN
Jalan Masjid Raya No. 72 Makassar 90153 Tel. (0411) 442673 Fax. (0411) 431877

SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama

NIP

Jabatan : Pejabat

Alamat : Jalan Poros ... Kab. Kepulauan Selayar

Menerangkan bahwa :

Nama

Jabatan

Dengan ini menyatakan bahwa yang bersangkutan benar telah melaksanakan tugasnya dalam kegiatan Paket Preservasi Jalan Kepulauan Selayar No.Kontrak HK.02.03/PPK-1.2/APBN/01-JLN/I/2019, Tanggal 22 Januari 2019 Tahun Anggaran 2019.

Demikianlah Surat Referensi Kerja ini Kami buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Selayar, 25 Nopember 2019

Pejabat Pembuat Komitmen 1.2
Provinsi Sulawesi Selatan



BARMONO, ST



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XIII MAKASSAR
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WIL I PROV. SULAWESI SELATAN
PPK 1.2 KEPULAUAN SELAYAR

SURAT KETERANGAN

Nomor ~~um.04~~ / PPK 1.2 / 1428 XII / 2020

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :
Nip :
Jabatan : (PPK 1.2) Kepulauan Selayar
Alamat : Jalan Masjid Raya No. 72 Makassar

Menerangkan bahwa yang bersangkutan di bawah ini :

Nama :
Jabatan :
Perusahaan : PT. ...

Telah bekerja sebagai pelaksana Proyek APBN Tahun Anggaran 2020 pada *Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar No. Kontrak HK.02.03/SATKER-WIL I/PPK 1.2/KTRK/30, Tanggal 09 Januari 2020* sejak tanggal 10 Januari 2020 sampai dengan 31 Desember 2020. Selama jangka waktu tersebut yang bersangkutan telah melaksanakan tugasnya dengan baik.

Demikian Surat Keterangan ini di buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 31 Desember 2020

Pejabat Pembuat Komitmen 1.2





KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XIII MAKASSAR
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WIL I PROV. SULAWESI SELATAN
PPK 1.2 KEPULAUAN SELAYAR

SURAT KETERANGAN

Nomor : UM 01/PPK 1.2/259/XII/2021

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :
Nip :
Jabatan :
Alamat : Jalan Mesjid Raya No. 12 Makassar Selayar

Menerangkan bahwa yang bersangkutan di bawah ini :

Nama :
Jabatan :
Perusahaan : P...

Telah bekerja sebagai pelaksana Proyek APBN Tahun Anggaran 2021 pada **Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar No.Kontrak HK.02.01/PPK 1.2 Sulsel/APBN/01** ,Tanggal **28 Desember 2020** sejak tanggal 10 Januari 2021 sampai dengan 31 Desember 2021 . Selama jangka waktu tersebut yang bersangkutan telah melaksanakan tugasnya dengan baik.

Demikian Surat Keterangan ini di buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 31 Desember 2021

Pejabat Pembuat Komitmen 1.2



4) Tahun 2021

- | | |
|----------------------|---|
| a. Nama Kegiatan | : Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar |
| b. Lokasi Kegiatan | : Kabupaten Selayar |
| c. Pemberi Pekerjaan | : Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Sul-Sel |
| d. Nama Perusahaan | : PT.Marga Jampea |
| e. Uraian Tugas | : * Melakukan Kegiatan Langsung, mengkoordinir mengarahkan dan mengawasi teknisi mandor dan pekerja dalam melaksanakan tahapan kegiatan pekerjaan jalan sesuai gambar kerja spesifikasi dan metode kerja
* Menerapkan Pelaksanaan pekerjaan Jalan, sistem manajemen dan Kesehatan Kerja (K3)
* Mengidentifikasi dan memberikan penjelasan tentang gambar serta metode kerja
* Menerapkan koordinasi dan kebutuhan sumber daya dilapangan
* Menerapkan persiapan pelaksanaan pekerjaan jalan |
| f. Waktu Pelaksanaan | : 362 (Tiga Ratus Enam Puluh Dua) Hari Kalender |
| g. Posisi Penugasan | : Manajer Teknik |

Daftar riwayat hidup ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan penuh rasa tanggung jawab. Jika terdapat pengungkapan keterangan yang tidak benar secara sengaja atau sepatutnya diduga maka saya siap untuk digugurkan sebagai personel manajerial atau dikeluarkan jika sudah diperkerjakan.

Selayar, 27 Juni 2023

Yang membuat pernyataan,



Mengetahui :

PT.MARGA JAMPEA



PT. MARGA JAMPEA
BENTENG - SELAYAR



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN SELAYAR
DINAS PEKERJAAN UMUM

Jl. Kemiri No.27 Telp.(0414)-21002-21822-21618 Fax.(0414)21083
Benteng

SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama :
NIP :
Jabatan : Pejabat Pembuat komitmen
Alamat : JL. Kemiri No.27 Benteng Selayar

Menerangkan bahwa :

Nama
Jabatan

Dengan ini menyatakan bahwa yang bersangkutan benar telah melaksanakan tugasnya dalam kegiatan Paket pemeliharaan jalan kabupaten Ruas Baje - Sappadang Buki, Sappadang - Rallaiya Buki, Ontosapo - Rallaiya Sesuai Kontrak Nomor : 600/01/KONT/DAK/BM/X/2016/PU Tanggal 6 Oktober 2016.

Demikianlah Surat Referensi Kerja ini Kami buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.



Daftar Riwayat Hidup Personel Manajerial

- 1 Jabatan dalam pekerjaan yang akan dilaksanakan : Manajer Teknik
- 2 Nama Perusahaan : "
- 3 Nama Personel : "
- 4 Tempat/Tanggal Lahir : "
- 5 Riwayat Pendidikan (Lembaga Pendidikan, tempat dan tahun tamat belajar) : Uin
Ma
Seko.
Makassar, S1 - Teknik Sipil Tahun 2018
- 6 Pengalaman Kerja
 - 1) Tahun 2016
 - a. Nama Kegiatan : Paket Pemeliharaan Jalan Kabupaten Ruas Baje - Sappadang Buki, Sappadang - Rallaiya Buki, Ontosapo - Rallaiya
 - b. Lokasi Kegiatan : Kabupaten Selayar
 - c. Pemberi Pekerjaan : Dinas Pekerjaan Umum
Pemerintah Kabupaten Kepulauan Selayar
 - d. Nama Perusahaan : PT.Marga Jampea
 - e. Uraian Tugas : * Melaksanakan Prosedur K3 dan Lingkungan di tempat kerja
* Bekerjasama dengan rekan kerja dan lingkungan sosial yang beragam
* Membuat Rencana Mutu (Quality Plan)
* Mengisi Daftar Simak
* Melakukan Inspeksi dan pengujian (Quality Control)
* Melakukan kaji ulang pelaksanaan jaminan mutu
* membuat dokumentasi dan laporan
 - f. Waktu Pelaksanaan : 180 (Seratus Delapan Puluh) Hari Kalende
 - g. Posisi Penugasan : Manajer Kendali Mutu
 - 2) Tahun 2019
 - a. Nama Kegiatan : Paket Preservasi Jalan Kepulauan Selayar
 - b. Lokasi Kegiatan : Kabupaten Selayar
 - c. Pemberi Pekerjaan : Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Sul-Sel
 - d. Nama Perusahaan : PT.Marga Jampea
 - e. Uraian Tugas : * Melakukan Kegiatan Langsung, mengkoordinir mengarahkan dan mengawasi teknisi mandor dan pekerja dalam melaksanakan tahapan kegiatan pekerjaan jalan sesuai gambar kerja spesifikasi dan metode kerja
* Menerapkan Pelaksanaan pekerjaan Jalan,sistem manajemen dan Kesehatan Kerja (K3)
* Mengidentifikasi dan memberikan penjelasan tentang gambar serta metode kerja
* Menerapkan koordinasi dan kebutuhan sumber daya dilapangan
* Menerapkan persiapan pelaksanaan pekerjaan jalan
 - f. Waktu Pelaksanaan : 344 (Tiga Ratus Empat Puluh Empat) Hari Kalender
 - g. Posisi Penugasan : Manager Kendali Mutu
 - 3) Tahun 2020
 - a. Nama Kegiatan : Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar
 - b. Lokasi Kegiatan : Kabupaten Selayar
 - c. Pemberi Pekerjaan : Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Sul-Sel
 - d. Nama Perusahaan : PT.Marga Jampea
 - e. Uraian Tugas : * Melakukan Kegiatan Langsung, mengkoordinir mengarahkan dan mengawasi teknisi mandor dan pekerja dalam melaksanakan tahapan kegiatan pekerjaan jalan sesuai gambar kerja spesifikasi dan metode kerja
* Menerapkan Pelaksanaan pekerjaan Jalan,sistem manajemen dan Kesehatan Kerja (K3)
* Mengidentifikasi dan memberikan penjelasan tentang gambar serta metode kerja
* Menerapkan koordinasi dan kebutuhan sumber daya dilapangan
* Menerapkan persiapan pelaksanaan pekerjaan jalan
 - f. Waktu Pelaksanaan : 358 (Tiga Ratus Lima Puluh Delapan) Hari Kalender
 - g. Posisi Penugasan : Manajer Teknik



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI SULAWESI SELATAN
Jalan Mesjid Raya No. 72 Makassar 90153 Tel. (0411) 442673 Fax. (0411) 431877

SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama

NIP

Jabatan : Pejabat Pembuat Komitmen Provinsi Sulawesi Selatan

Alamat : Jalan Poros Benteng – Tongke Tongke Km. 03 Kab. Kepulauan Selayar

Menerangkan bahwa :

Nama

Jabatan

Dengan ini menyatakan bahwa yang bersangkutan benar telah melaksanakan tugasnya dalam kegiatan Paket Preservasi Jalan Kepulauan Selayar No.Kontrak HK.02.03/PPK-1.2/APBN/01-JLN/I/2019, Tanggal 22 Januari 2019 Tahun Anggaran 2019.

Demikianlah Surat Referensi Kerja ini Kami buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Selayar, 25 Nopember 2019

Pejabat Pembuat Komitmen 1.2
Provinsi Sulawesi Selatan





**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XIII MAKASSAR
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WIL I PROV. SULAWESI SELATAN
PPK 1.2 KEPULAUAN SELAYAR**

SURAT KETERANGAN

Nomor ~~01.04~~ / PPK 1.2/1427/XII/2020

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :
Nip :
Jabatan : Pejabat Pembuat Komitmen (K 1.2) Kepulauan Selayar
Alamat : Jalan Mesjid Raya No. 72 Makassar

Menerangkan bahwa, yang bersangkutan di bawah ini :

Nama :
Jabatan :
Perusahaan : PT. MARMA JAYA

Telah bekerja sebagai pelaksana Proyek APBN Tahun Anggaran 2020 pada **Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar No. Kontrak HK.02.03/SATKER-WIL I/PPK 1.2/KTRK/1/30, Tanggal 09 Januari 2020** sejak tanggal 10 Januari 2020 sampai dengan 31 Desember 2020. Selama jangka waktu tersebut yang bersangkutan telah melaksanakan tugasnya dengan baik.

Demikian Surat Keterangan ini di buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 31 Desember 2020

Pejabat Pembuat Komitmen 1.2





KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XIII MAKASSAR
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WIL I PROV. SULAWESI SELATAN
PPK 1.2 KEPULAUAN SELAYAR

SURAT KETERANGAN

Nomor : **UM.01/PPK 1.2/253/XII / 2021**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :
Nip :
Jabatan : P. 1.2) Kepulauan Selayar
Alamat : Jalan Mesjid Raya No. 72 Makassar

Menerangkan bahwa, yang bersangkutan di bawah ini :

Nama :
Jabatan :
Perusahaan : PT. BINA MARGA

Telah bekerja sebagai pelaksana Proyek APBN Tahun Anggaran 2021 pada **Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar No.Kontrak HK.02.01/PPK 1.2 Sulsel/APBN/01, Tanggal 28 Desember 2020** sejak tanggal 10 Januari 2021 sampai dengan 31 Desember 2021 . Selama jangka waktu tersebut yang bersangkutan telah melaksanakan tugasnya dengan baik.

Demikian Surat Keterangan ini di buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 31 Desember 2021

Pejabat Satker PPK 1.2



Daftar Riwayat Hidup Personel Manajerial

- 1 Jabatan dalam pekerjaan yang akan dilaksanakan : Manajer Keuangan
 - 2 Nama Perusahaan : PT.MARGA JAMPEA
 - 3 Nama Personel : Hervinna Wisal,SE
 - 4 Tempat/Tanggal Lahir : Selayar / 06 Maret 1994
 - 5 Riwayat Pendidikan (Lembaga Pendidikan, tempat dan tahun tamat belajar) : Universitas Ciputra
Surabaya, S1 - Ekonomi Tahun 2016
 - 6 Pengalaman Kerja :
-
- 1) Tahun 2018
 - a. Nama Kegiatan : Pemeliharaan Preventif Ruas Jalan Kepulauan Selayar
 - b. Lokasi Kegiatan : Kabupaten Selayar
 - c. Pemberi Pekerjaan : Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Propinsi Sulawesi Selatan
 - d. Nama Perusahaan : PT.Marga Jampea
 - e. Uraian Tugas :
 - * Bertanggung jawab untuk membantu perencanaan bisnis dan pengambilan keputusan dengan memberi nasihat keuangan yang sesuai
 - * Merencanakan dan mengkoordinasikan penyusunan anggaran perusahaan, serta mengontrol penggunaan anggaran tersebut untuk memastikan penggunaan dana efektif dan efisien dalam menunjang kegiatan operasional perusahaan
 - f. Waktu Pelaksanaan : 69 (Enam Puluh Sembilan) Hari Kalender
 - g. Posisi Penugasan : Manajer Keuangan

 - 2) Tahun 2019
 - a. Nama Kegiatan : Paket Pekerjaan Preservasi Jalan Kepulauan Selayar
 - b. Lokasi Kegiatan : Kabupaten Selayar
 - c. Pemberi Pekerjaan : Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Propinsi Sulawesi Selatan
 - d. Nama Perusahaan : PT.Marga Jampea
 - e. Uraian Tugas :
 - * Bertanggung jawab untuk membantu perencanaan bisnis dan pengambilan keputusan dengan memberi nasihat keuangan yang sesuai
 - * Merencanakan dan mengkoordinasikan penyusunan anggaran perusahaan, serta mengontrol penggunaan anggaran tersebut untuk memastikan penggunaan dana efektif dan efisien dalam menunjang kegiatan operasional perusahaan
 - f. Waktu Pelaksanaan : 344 (Tiga Ratus Empat Puluh Empat) Hari Kalender
 - g. Posisi Penugasan : Manajer Keuangan

 - 3) Tahun 2020
 - a. Nama Kegiatan : Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar
 - b. Lokasi Kegiatan : Kabupaten Selayar
 - c. Pemberi Pekerjaan : Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XIII Makassar Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil I Prov. Sulawesi Selatan PPK 1.2 Kepulauan Selayar
 - d. Nama Perusahaan : PT.Marga Jampea
 - e. Uraian Tugas :
 - * Bertanggung jawab untuk membantu perencanaan bisnis dan pengambilan keputusan dengan memberi nasihat keuangan yang sesuai
 - * Merencanakan dan mengkoordinasikan penyusunan anggaran perusahaan, serta mengontrol penggunaan anggaran tersebut untuk memastikan penggunaan dana efektif dan efisien dalam menunjang kegiatan operasional perusahaan
 - f. Waktu Pelaksanaan : 358 (Tiga Ratus Lima Puluh Delapan) Hari Kalender
 - g. Posisi Penugasan : Manajer Keuangan

4) Tahun 2021.

- | | | |
|----------------------|---|--|
| a. Nama Kegiatan | : | Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar |
| b. Lokasi Kegiatan | : | Kabupaten Selayar |
| c. Pemberi Pekerjaan | : | Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XIII Makassar Satker Pelaksanaan
Jalan Nasional Wil I Prov. Sulawesi Selatan PPK 1.2 Kepulauan Selayar |
| d. Nama Perusahaan | : | PT.Marga Jampea |
| e. Uraian Tugas | : | * Bertanggung jawab untuk membantu perencanaan bisnis dan pengambilan keputusan dengan memberi nasihat keuangan yang sesuai
* Merencanakan dan mengkoordinasikan penyusunan anggaran perusahaan, serta mengontrol penggunaan anggaran tersebut untuk memastikan penggunaan dana efektif dan efisien dalam menunjang kegiatan operasional perusahaan |
| f. Waktu Pelaksanaan | : | 362 (Tiga Ratus Enam Puluh Dua) Hari Kalender |
| g. Posisi Penugasan | : | Manajer Keuangan |

Daftar riwayat hidup ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan penuh rasa tanggung jawab. Jika terdapat pengungkapan keterangan yang tidak benar secara sengaja atau sepatutnya diduga maka saya siap untuk digugurkan sebagai personel manajerial atau dikeluarkan jika sudah diperkerjakan

Selayar, 27 Juni 2023

Yang membuat pernyataan,



Mengetahui :

PT. MARGA JAMPEA



SURAT KETERANGAN KERJA

Nomor : 06/MJ/SKK/XII/2018

Yang bertanda tangan dibawah ini :

N a m a

Jabatan

Paket Pekerjaan : Pemeliharaan Jarak

Menerangkan dengan sesungguhnya bahwa yang bersangkutan di bawah ini :

N a m a : P

Tempat Tanggal Lahir : S

Alamat : Jalan Makassar

Benar telah bekerja pada perusahaan kami terhitung sejak tanggal 24 Oktober 2018 s/d 31 Desember 2018, Jabatan Terakhir sebagai **Manajer Keuangan** di Proyek Paket Pekerjaan Pemeliharaan Preventif Ruas Jalan Kepulauan Selayar

Selama menjadi karyawan di perusahaan kami, saudara Hervinna Wisal,SE telah menunjukkan dedikasi dan loyalitas terhadap perusahaan dan tidak pernah melakukan tindakan yang merugikan perusahaan

Demikian Surat keterangan kerja ini kami buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 31 Desember 2018

PT.MARGA JAMPEA

MJ PT. MARGA JAMPEA
BENTENG - SELAYAR

SURAT KETERANGAN KERJA

Nomor : 04/MJ/SKK/XII/2019

Yang bertanda tangan dibawah ini :

N a m a

Jabatan

Paket Pekerjaan : Preservasi Jalan Kepulauan Selayar

Menerangkan dengan sesungguhnya bahwa yang bersangkutan di bawah ini :

N a m a :

Tempat Tanggal Lahir :

Alamat : Jln.

Makassar

Benar telah bekerja pada perusahaan kami terhitung sejak tanggal 22 Januari 2019 s/d 31 Desember 2019, Jabatan Terakhir sebagai **Manajer Keuangan** di Proyek Paket Pekerjaan Preservasi Jalan Kepulauan Selayar

Selama menjadi karyawan di perusahaan kami, saudara Hervinna Wisal,SE telah menunjukkan dedikasi dan loyalitas terhadap perusahaan dan tidak pernah melakukan tindakan yang merugikan perusahaan

Demikian Surat keterangan kerja ini kami buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 31 Desember 2019

PT.MARGA JAMPEA



SURAT KETERANGAN KERJA

Nomor : 03/MJ/SKK/XII/2020

Yang bertanda tangan dibawah ini :

N a m a

Jabatan : L

Paket Pekerjaan : P.

Menerangkan dengan sesungguhnya bahwa yang bersangkutan di bawah ini :

N a m a :

Tempat Tanggal Lahir :

Alamat : Jalan ... Wajo Kota Makassar

Benar telah bekerja pada perusahaan kami terhitung sejak tanggal 09 Januari 2020 s/d 31 Desember 2020, Jabatan Terakhir sebagai **Manajer Keuangan** di Proyek Paket Pekerjaan Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar

Selama menjadi karyawan di perusahaan kami, saudara Hervinna Wisal,SE telah menunjukkan dedikasi dan loyalitas terhadap perusahaan dan tidak pernah melakukan tindakan yang merugikan perusahaan

Demikian Surat keterangan kerja ini kami buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 31 Desember 2020

PT.MARGA JAMPEA


PT. MARGA JAMPEA
BENTENG - SELAYAR

SURAT KETERANGAN KERJA

Nomor : 010/MJ/SKK/XII/2021

Yang bertanda tangan di bawah ini :

N a m a

Jabatan

: D

Paket Pekerjaan

: Preservasi

Selayar

Menerangkan dengan sesungguhnya bahwa yang bersangkutan di bawah ini :

N a m a

: I

Tempat Tanggal Lahir

: .

Alamat

: Jalan Sangir NO.35 D KEL.Melayu Baru Kecamatan Makassar

Benar telah bekerja pada perusahaan kami terhitung sejak tanggal 05 Januari 2021 s/d 31 Desember 2021, Jabatan Terakhir sebagai **Manajer Keuangan** di Proyek Paket Pekerjaan Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar

Selama menjadi karyawan di perusahaan kami, saudara Hervinna Wisal,SE telah menunjukkan dedikasi dan loyalitas terhadap perusahaan dan tidak pernah melakukan tindakan yang merugikan perusahaan

Demikian Surat keterangan kerja ini kami buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 31 Desember 2021

PT.MARGA JAMPEA

 PT. MARGA JAMPEA
BENTENG - SELAYAR

Daftar Riwayat Hidup Personel Manajerial

1. Jabatan dalam pekerjaan yang akan dilaksanakan : Ahli K3 Konstruksi
2. Nama Perusahaan :
3. Nama Personel :
4. Tempat/Tanggal Lahir : 1993
5. Riwayat Pendidikan (Lembaga Pendidikan, tempat dan tahun tamat belajar) : Universitas Dusuwa
Makassar, S1 - Teknik Sipil Tahun 2017
6. Pengalaman Kerja :
 - 1) Tahun 2020
 - a. Nama Kegiatan : Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar
 - b. Lokasi Kegiatan : Kabupaten Selayar
 - c. Pemberi Pekerjaan : Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XIII Makassar Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil I Prov.Sulawesi Selatan
 - d. Nama Perusahaan : PT.Marga Jampea
 - e. Uraian Tugas :
 - * Menerapkan ketentuan peraturan perundang-undangan tentang dan terkait K3
 - * Mengkaji dokumen kontrak dan metode kerja pelaksanaan konstruksi
 - * Merencanakan dan menyusun Program K3
 - * Membuat prosedur kerja dan instruksi kerja penerapan ketentuan K3
 - * Melakukan sosialisasi, penerapan dan pengawasan pelaksanaan program, prosedur kerja dan instruksi kerja K3
 - * Melakukan evaluasi dan membuat laporan penerapan SMK3 dan pedoman teknis K3 Konstruksi
 - * Mengusulkan perbaikan metode kerja pelaksanaan konstruksi berbasis K3 jika diperlukan.
 - * Melakukan penanganan kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja serta keadaan darurat
 - * Membuat Laporan
 - f. Waktu Pelaksanaan : 358 (Tiga Ratus Lima Puluh Delapan) Hari Kalender
 - g. Posisi Penugasan : Ahli K3 Konstruksi
 - 2) Tahun 2021
 - a. Nama Kegiatan : Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar
 - b. Lokasi Kegiatan : Kabupaten Selayar
 - c. Pemberi Pekerjaan : Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XIII Makassar Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil I Prov.Sulawesi Selatan
 - d. Nama Perusahaan : PT.Marga Jampea
 - e. Uraian Tugas :
 - * Menerapkan ketentuan peraturan perundang-undangan tentang dan terkait K3
 - * Mengkaji dokumen kontrak dan metode kerja pelaksanaan konstruksi
 - * Merencanakan dan menyusun Program K3
 - * Membuat prosedur kerja dan instruksi kerja penerapan ketentuan K3
 - * Melakukan sosialisasi, penerapan dan pengawasan pelaksanaan program, prosedur kerja dan instruksi kerja K3
 - * Melakukan evaluasi dan membuat laporan penerapan SMK3 dan pedoman teknis K3 Konstruksi
 - * Mengusulkan perbaikan metode kerja pelaksanaan konstruksi berbasis K3 jika diperlukan.
 - * Melakukan penanganan kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja serta keadaan darurat
 - * Membuat Laporan
 - f. Waktu Pelaksanaan : 362 (Tiga Ratus Enam Puluh Dua) Hari Kalender
 - g. Posisi Penugasan : Ahli K3 Konstruksi

3) Tahun 2022

- | | | |
|----------------------|---|---|
| a. Nama Kegiatan | : | Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar |
| b. Lokasi Kegiatan | : | Kabupaten Selayar |
| c. Pemberi Pekerjaan | : | Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XIII Makassar Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wil I Prov.Sulawesi Selatan |
| d. Nama Perusahaan | : | CV.Delima Indah Pratama |
| e. Uraian Tugas | : | <ul style="list-style-type: none">* Menerapkan ketentuan peraturan perundang-undangan tentang dan terkait K3* Mengkaji dokumen kontrak dan metode kerja pelaksanaan konstruksi* Merencanakan dan menyusun Program K3* Membuat prosedur kerja dan instruksi kerja penerapan ketentuan K3* Melakukan sosialisasi, penerapan dan pengawasan pelaksanaan program, prosedur kerja dan instruksi kerja K3* Melakukan evaluasi dan membuat laporan penerapan SMK3 dan pedoman teknis K3 Konstruksi* Mengusulkan perbaikan metode kerja pelaksanaan konstruksi berbasis K3 jika diperlukan.* Melakukan penanganan kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja serta keadaan darurat* Membuat Laporan |
| f. Waktu Pelaksanaan | : | 356 (Tiga Ratus Lima Puluh Enam) Hari Kalender |
| g. Posisi Penugasan | : | Ahli K3 Konstruksi |

Daftar riwayat hidup ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan penuh rasa tanggung jawab. Jika terdapat pengungkapan keterangan yang tidak benar secara sengaja atau sepatutnya diduga maka saya siap untuk digugurkan sebagai personel manajerial atau dikeluarkan jika sudah diperkerjakan

Selayar, 27 Juni 2023

Yang membuat pernyataan,



Mengetahui :
PT.MARGA JAMPEA





KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XIII MAKASSAR
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WIL I PROV. SULAWESI SELATAN
PPK 1.2 KEPULAUAN SELAYAR

SURAT KETERANGAN

Nomor: UM-01/PPK1-2/1430/XII/2020

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :
Nip :
Jabatan :
Alamat : Jaj. Selayar

Menerangkan bahwa yang bersangkutan di bawah ini :

Nama
Jabatan
Perusahaan :

Telah bekerja sebagai pelaksana Proyek APBN Tahun Anggaran 2020 pada **Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar No.Kontrak HK.02.03/SATKER-WIL I/PPK 1.2/KTRK/I/30**, Tanggal 09 Januari 2020 sejak tanggal 10 Januari 2020 sampai dengan 31 Desember 2020. Selama jangka waktu tersebut yang bersangkutan telah melaksanakan tugasnya dengan baik.

Demikian Surat Keterangan ini di buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 31 Desember 2020

Pejabat Pembuat Komitmen 1.2



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XIII MAKASSAR
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WIL I PROV. SULAWESI SELATAN
PPK 1.2 KEPULAUAN SELAYAR

SURAT KETERANGAN

Nomor : ~~UN-1~~ / PPK 1.2 / ~~1429~~ XII / 2021

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :
Nip :
Jabatan :
Alamat : J...

1.2) Kepulauan Selayar

Menerangkan bahwa : bersangkutan di bawah ini :

Nama :
Jabatan :
Perusahaan :

Telah bekerja sebagai pelaksana Proyek APBN Tahun Anggaran 2021 pada **Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar No.Kontrak HK.02.01/PPK 1.2Sulsei/APBN/01,Tanggal 28 Desember 2020** sejak tanggal 10 Januari 2021 sampai dengan 31 Desember 2021 . Selama jangka waktu tersebut yang bersangkutan telah melaksanakan tugasnya dengan baik.

Demikian Surat Keterangan ini di buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 31 Desember 2021

Pejabat Pembuat Komitmen 1.2





KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI BESAR PELAKSANAAN JALAN NASIONAL XIII MAKASSAR
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WIL I PROV. SULAWESI SELATAN
PPK 1.2 KEPULAUAN SELAYAR

SURAT KETERANGAN

Nomor : UM.01.03/ST-1/PPK.12/23

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : II
Nip : 1
Jabatan : P. an Selayar
Alamat : Jalan Meajna

Menerangkan bahwa yang bersangkutan di bawah ini :

Nama :
Jabatan :
Perusahaan :

Telah bekerja sebagai pelaksana Proyek APBN Tahun Anggaran 2022 pada **Paket Preservasi Jalan dan Jembatan Kepulauan Selayar No.Kontrak HK.02.01/PPK 1.2 SULSEL/APBN/01**, Tanggal 10 Januari 2022 sejak tanggal 11 Januari 2022 sampai dengan 31 Desember 2022 . Selama jangka waktu tersebut yang bersangkutan telah melaksanakan tugasnya dengan baik.

Demikian Surat Keterangan ini di buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 10 Januari 2023

Pejabat Pembuat Komitmen 1.2



DATA PERALATAN

No	Jenis	Merk dan Type	Kapasitas	Jumlah	Kepemilikan/Status
1	Asphalt Mixing Plant (AMP)	Golden Star Handa LBJ.800	Produksi 60 Ton / Jam	1 Unit	Milik
2	Excavator	Tatsuo JP80-9	Bucket Min 1 m3	1 Unit	Milik
3	Wheel Loader	Komatsu WA 350	Min 1.0 - 1.6 m3	1 Unit	Milik
4	Motor Grader	Liugong 418	10.000 Kg	1 Unit	Milik
5	Vibrator Roller	Sakai SW 652-ik	5 - 8 Ton	1 Unit	Milik
6	Asphalt Finisher	Niigata NFB6 CO103	Min 8 Ton	1 Unit	Milik

No. SJ1303001

PT MARGA JAMPEA / BENTENG SELAYAR

Sudah terima dari

Banyaknya uang

Untuk Pembayaran

1(satu)Unit Asphalt Mixing Plant merk GOLDEN STAR HANDA type
LBJ.800, 4 Hopper lengkap Standard pabrik.

(Harga sudah termasuk PPN 10%)

Jakarta, 01 Maret 2013.

Jumlah Rp.

2.393.000.000,-

JIKA PEMBAYARAN TIDAK DILAKUKAN DENGAN UANG
TUNAI MAKA PEMBAYARAN BELUM DIANGGAP LUNAS
SEBELUM SURAT² BERTANGGUNG JAWAB YANG KAMI TERIMA
DIUANGKAN.



P.T. SUMBER MESIN RAYA
IMPORT - EXPORT - INDUSTRIE
Jl. Gajah Mada 176 - 177, Telp. 6291408 (5 Saluran)
JAKARTA - BARAT

FAKTUR PAJAK

Kode dan Nomor Seri Faktur Pajak :		010.000.13.00000023
Pengusaha Kena Pajak		
N a m a	:	PT SUMBER MESIN RAYA
A l a m a t	:	Jl Gajah Mada 176-177 Jakarta
NPWP	:	01.305.734.4-037.000
Pembeli Barang Kena Pajak / Penerima Jasa Kena Pajak		
N a m a	:	PT MARGA JAMPEA
A l a m a t	:	Jl KH Ahmad Dahlan no.23/BENTENG SELAYAR
NPWP	:	01.664.866.9-806.000

No. Urut	Nama Barang Kena Pajak/ Jasa Kena Pajak	Harga Jual/Penggantian /Uang Muka/Termin (Rp.)
	1 Unit Asphalt Mixing Plant merk GOLDEN STAR HANDA type LBJ.800 lengkap standard pabrik.	2.175.454.545.-
Harga Jual/Penggantian/Uang Muka/Termin **)		2.175.454.545.-
Dikurangi Potongan Harga		-
Dikurangi Uang Muka yang telah diterima		-
Dasar Pengenaan Pajak		2.175.454.545.-
PPN = 10% x Dasar Pengenaan Pajak		217.545.455.-

Pajak Penjualan Atas Barang Mewah		
Tarif	DPP	PpnBM
.....%	Rp.	Rp.
.....%	Rp.	Rp.
.....%	Rp.	Rp.
.....%	Rp.	Rp.
Jumlah		Rp.

Jakarta tgl. 01 Maret 2013.

P.T. SUMBER MESIN RAYA
JAKARTA

.....

Nama

**) Coret yang tidak perlu

**REKAPITULASI PEMERIKSAAN
PEMERIKSAAN TEKNIK KOMPONEN
UNIT PERALATAN ASPHALT MIXING PLANT**

Pemilik	: PT. MARGA JAMPEA
Merk/Type	: GOLDEN STAR HANDA/BATCH
Kapasitas	: 800 KG
Tahun Pembuatan	: 2010
Nomor Identitas	: -
Lokasi	: Parappa, Kecamatan Bontoharu Kabupaten Selayar

Komponen Yang Diperiksa :

- | | |
|--|--|
| 1. Unit Bin Dingin (<i>Cold Bin</i>) | 10. Unit Pencampur (<i>Pugmill Mixer</i>) |
| 2. Unit Ban Berjalan Agregat Dingin (<i>Cold Conveyor</i>) | 11. Unit Pemasok Aspal |
| 3. Unit Pengereng (<i>Dryer</i>) | 12. Unit Pemasok Filler |
| 4. Unit Pemanas (<i>Burner</i>) | 13. Unit Tenaga Penggerak |
| 5. Unit Pengumpul Debu (<i>Dust Collector</i>) | 14. Unit Bin Filler |
| 6. Unit Elevator Panas (<i>Hot Elevator</i>) | 15. Unit Elevator/Conveyor Campuran Aspal Panas |
| 7. Unit Saringan Bergetar (<i>Screen</i>) | 16. Unit Silo (Bin) Penampung Campuran Aspal Panas |
| 8. Unit Bin Panas (<i>Hot Bin</i>) | 17. Ketel Tangki Oli Pemanas |
| 9. Unit Timbangan (<i>Weight Bin</i>) Agregat Panas dan Filler | 18. Unit Jembatan Timbang |

Kepala Bidang Preservasi II
Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Sulawesi Selatan



DOKUMEN PENGELOLAAN LINGKUNGAN HIDUP
(DPLH)

OPERASIONAL
ASPHALT MIXING PLANT (AMP)



PT. MARGA JAMPEA



PEMERINTAH KABUPATEN KEPULAUAN SELAYAR
**DINAS PENANAMAN MODAL, PELAYANAN TERPADU SATU PINTU
DAN TENAGA KERJA**

Jln. Kemiri No.2 Telp. (0414) 21083 Benteng Selayar

KEPUTUSAN BUPATI KEPULAUAN SELAYAR
NOMOR 65 TAHUN 2019

TENTANG

**IZIN LINGKUNGAN OPERASIONAL ASPHALT MIXING PLANT (AMP)
OLEH PT. MARGA JAMPEA**

BUPATI KEPULAUAN SELAYAR,

Menimbang

- : a. bahwa Operasional *Asphalt Mixing Plant* (AMP) oleh PT. Marga Jampea merupakan salah satu usaha dan/atau kegiatan yang wajib memiliki DPLH dan dinyatakan layak ditinjau dari aspek lingkungan hidup;
- b. bahwa terhadap usaha dan/atau kegiatan yang wajib memiliki DPLH dan dinyatakan layak ditinjau dari aspek lingkungan hidup, wajib diterbitkan izin lingkungan;
- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, perlu menetapkan Keputusan Bupati tentang Izin Lingkungan Operasional *Asphalt Mixing Plant* (AMP) PT Marga Jampea;

Mengingat

- :1. Undang-Undang Nomor 29 Tahun 1959 tentang Pembentukan Daerah-Daerah Tingkat II di Sulawesi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1959 Nomor 74, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 1822);
2. Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1960 tentang Peraturan Dasar Pokok-Pokok Agraria (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1960 Nomor 104,

3. Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1990 tentang Konservasi Sumber Daya Alam Hayati dan Ekosistemnya (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1990 Nomor 49, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3419);
4. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2001 tentang Minyak dan Gas Bumi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 136, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4152);
5. Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 39, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4279);
6. Undang-Undang Nomor 7 Tahun 2004 tentang Sumber Daya Air (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 39, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4377);
7. Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 126, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4438);
8. Undang-Undang Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 68, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4725);
9. Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2009 tentang Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 140, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5059);
10. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2011 tentang Pembentukan Peraturan Perundang-undangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 82, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5024).

11. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimana telah diubah beberapa kali dan terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5679);
12. Peraturan Pemerintah Nomor 47 Tahun 1997 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3721);
13. Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 1999 tentang Pengelolaan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 31, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3815) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 85 Tahun 1999 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 1999 tentang Pengelolaan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 190, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3910);
14. Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 86, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3853);
15. Peraturan Pemerintah Nomor 82 Tahun 2001 tentang Pengelolaan Kualitas Air dan Pengendalian Pencemaran Air (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 153, Tambahan Lembaran Negara

16. Peraturan Pemerintah Nomor 59 Tahun 2008 tentang Perubahan Nama Kabupaten Selayar Menjadi Kabupaten Kepulauan Selayar Provinsi Sulawesi Selatan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 124, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4889);
17. Peraturan Pemerintah Nomor 21 Tahun 2010 tentang Perlindungan Lingkungan Maritim (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 27, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5109);
18. Peraturan Pemerintah Nomor 24 Tahun 2010 tentang Penggunaan Kawasan Hutan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 30, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5112);
19. Peraturan Pemerintah Nomor 27 Tahun 2012 tentang Izin Lingkungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5282);
20. Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 5 Tahun 2012 tentang Jenis Usaha dan/atau Kegiatan yang Wajib Memiliki Amdal;
21. Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 16 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Dokumen Lingkungan Hidup;
22. Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor : KEP-48/MENLH/11/1996 tentang Baku Mutu Tingkat Kebisingan;
23. Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor KEP-49/MENLH/11/1996 tentang Baku Mutu Tingkat Getaran;
24. Keputusan Menteri Kesehatan Nomor 907/MENKES/SK/VIII/2002 tentang Syarat-Syarat dan Pengawasan Kualitas Air;
25. Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor B-5362/Dep/I-I/LH/07/2010 tentang Jenis Rencana Usaha dan/atau Kegiatan yang Wajib UKL-UPL;

26. Peraturan Daerah Kabupaten Kepulauan Selayar Nomor 5 Tahun 2012 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kabupaten Kepulauan Selayar (Lembaran Daerah Kabupaten Kepulauan Selayar Tahun 2012 Nomor 28, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Kepulauan Selayar Nomor 12);

Memperhatikan : 1. Dokumen Pengelolaan Lingkungan Hidup Operasional Asphalt Mixing Plant (AMP) oleh PT. Marga Jampea;
2. Surat Rekomendasi Dinas Lingkungan Hidup dan Kehutanan Kabupaten Kepulauan Selayar Nomor: 660/84.1/III/2019/DISLHK, tanggal 21 Maret 2019, perihal rekomendasi atas DPLH Operasional Asphalt Mixing Plant (AMP) oleh PT. Marga Jampea;

MEMUTUSKAN :

Menetapkan :

KESATU

- : Memberi Izin Lingkungan kepada :
- A. Nama Pemrakarsa : PT. Marga Jampea
 - B. Jenis Kegiatan : Operasional Asphalt Mixing Plant (AMP)
 - C. Penanggung Jawab :
 - D. Jabatan : Pemilik
 - E. Alamat Kantor : Jl. KH. Ahmad Dahlan No. 23
 - F. Lokasi Kegiatan : Kelurahan Bontobangun
Kecamatan Bontoharu
Kabupaten Kepulauan Selayar

KEDUA

- : Ruang lingkup kegiatan dalam izin lingkungan ini meliputi :
- 1. Kegiatan operasional *stone crusher*;
 - 2. Kegiatan operasional *asphalt mixing plant* (AMP);
 - 3. Penerimaan tenaga kerja;
 - 4. Penerimaan bahan baku dan bahan penolong;
 - 5. Operasional *base camp*;
 - 6. Operasional bengkel;
 - 7. Operasional sumur bor;
 - 8. Operasional *generator set*;
 - 9. Penerimaan hasil produksi;

- KETIGA** : PT. Marga Jampea dalam melaksanakan kegiatannya melakukan Upaya Pengelolaan dan Upaya Pemantauan Lingkungan sebagaimana tercantum dalam Lampiran Keputusan ini.
- KEEMPAT** : PT. Marga Jampea menyampaikan laporan pelaksanaan UKL-UPL setiap 6 (enam) bulan sekali kepada perangkat daerah yang membidangi selaku instansi pengawas.
- KELIMA** : Keputusan ini disampaikan kepada yang bersangkutan untuk diketahui dan dilaksanakan dengan penuh tanggung jawab.
- KEENAM** : Keputusan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan dengan ketentuan apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan di dalamnya akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di Benteng
pada tanggal 27 Maret 2019

a.n. **BUPATI KEPULAUAN SELAYAR**
KEPALA DINAS PMPTSP DAN
TENAGA KERJA



Tembusan :

1. Menteri Negara Lingkungan Hidup dan Kehutanan di Jakarta;
2. Gubernur Sulawesi Selatan di Makassar;
3. Kepala Pusat Pengendali Pembangunan Ekoregion Sulawesi dan Maluku di Makassar;
4. Wakil Bupati Kepulauan Selayar di Benteng;
5. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Kepulauan Selayar di Parappa;
6. Kepala Dinas Kesehatan Kabupaten Kepulauan Selayar di Parappa;
7. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Kepulauan Selayar di Benteng;
8. Kepala Satuan Polisi Pamong Praja dan Pemadam Kebakaran Kabupaten Kepulauan Selayar di Benteng;
9. Camat Bontoharu Kabupaten Kepulauan Selayar di Matalalang; dan



CV. AZARINDO NUSANTARA ADITYA TRIPA

Jl. Margomulyo Indah Blok G No. 4, Surabaya - Indonesia

INVOICE

CV. AZARINDO NUSANTARA ADITYA TRIPA

Jl. Margomulyo Indah Blok G No. 4

Surabaya 60185, Indonesia.

Tlp. (031) 7383030/4040

No. Invoice : 007/AZ-T/01/23

Tgl. Invoice : 24 Januari 2023

Customer :

PT. MARGA JAMPEA

Jl. KH. Ahmad Dahlan No. 23 RT. 001 RW. 001

Benteng Selatan, Benteng

Kab. Kepulauan Selayar, Sulawesi Selatan

NO.	DESKRIPSI BARANG	HARGA SATUAN	JUMLAH
1	1 (Satu) Unit Crawler Excavator Merk : Tatsuo, Type : JP80-9, SN : 22129675, EN : 88478A	Rp 720.720.721,00	Rp 720.720.721,00
Sub Total			Rp 720.720.721,00
PPN 11%			Rp 79.279.279,00
Grand Total			Rp 800.000.000,00
Terbilang			: Delapan Ratus Juta Rupiah

Perhatian :

Pembayaran dengan Cek/Giro baru dianggap lunas bila jumlah tersebut telah diterima oleh bank kami.

Pembayaran harap di transfer ke :

A/N Azarindo Nusantara Aditya Tripa

A/C 863 390 9090 (BCA)

KCU Bukit Darmo Boulevard Surabaya

Hormat Kami,

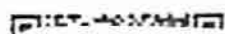


Faktur Pajak

Kode dan Nomor Seri Faktur Pajak : 010.003-23.38969545		
Pengusaha Kena Pajak		
Nama : CV AZARINDO NUSANTARA ADITYA TRIPA Alamat : MARGOMULYO INDAH BLOK G-4 , SURABAYA NPWP : 03.317.634.8-604.000		
Pembeli Barang Kena Pajak / Penerima Jasa Kena Pajak		
Nama : PT. MARGA JAMPEA Alamat : JL. KH. AHMAD DAHLAN Blok - No.23 RT:001 RW:001 Kel.BENTENG SELATAN Kec.BENTENG Kota/Kab.KEPULAUAN SELAYAR SULAWESI SELATAN 00000 NPWP : 81.161.951.9-806.000		
No.	Nama Barang Kena Pajak / Jasa Kena Pajak	Harga Jual/Penggantian/Uang Muka/Termin
1	1 (SATU) UNIT CRAWLER EXCAVATOR JP80-9 Rp 720.720.720,72 x 1	720.720.720,72
Harga Jual / Penggantian		720.720.720,00
Dikurangi Potongan Harga		0,00
Dikurangi Uang Muka		0,00
Dasar Pengenaan Pajak		720.720.721,00
Total PPN		79.279.279,00
Total PPnBM (Pajak Penjualan Barang Mewah)		0,00

Sesuai dengan ketentuan yang berlaku, Direktorat Jenderal Pajak mengatur bahwa Faktur Pajak ini telah ditandatangani secara elektronik sehingga tidak diperlukan tanda tangan basah pada Faktur Pajak ini.

SURABAYA, 24 Januari 2023



INV:007/AZ-T/01/23

PT. WAHYU JAYA UTAMA

KOMPLEK ENGGANO MEGAH, JL. ENGGANO NO. 5V

TANJUNG PRIUK, JAKARTA UTARA

TEL.: 43907708

INVOICE

To. : PT. MARGA JAMPEA

Invoice No. : 0813/WS/WJU/VII/14

Date. : 22-Jul-2014

QUANTITY	DESCRIPTION	UNIT PRICE	AMOUNT
1 (satu) Unit	USED KOMATSU WHEEL LOADER Model : WA 350	Rp. 850,000,000.00	Rp. 850,000,000.00
Total			Rp. 850,000,000.00

Say : Delapan Ratus Lima Puluh Juta Rupiah

Hormat Kami,
PT. WAHYU JAYA UTAMA



101

PT. ABADI BUANA MANDIRI

Jl. Porong Sidoarjo Surabaya

Kepada
PT. MARGA JAMPEA
SELAYAR SULAWESI SELATAN

Faktur No : 18/ABM/X/07-SBY

Jumlah Unit	Jenis Barang	Harga Satuan	Jumlah
2.	MOTOR GRADER LIUGONG 418	Rp. 325.000.000,00	Rp. 650.000.000,00
2.	TANDEM SAKAI TYPE SW70	Rp. 215.000.000,00	Rp. 215.000.000,00
		TOTAL	RP. 865.000.000,00

Terbilang : Delapan Ratus Enam Puluh Lima Juta Rupiah

Surabaya, 6 Oktober 2007

Hormat Kami,



ANUGRAH TRAKINDO MANDIRI

Jl. Kapuk Kamal Indah Blok DI No. 35 A Jakarta

PT. MARGA JAMPEA

Benteng Selayar

Faktur (Invoice)

Faktur (Invoice No)		Tanggal (Date)	Nomor Kontrak (Contract Number)	Tanggal (Date)	Pembayaran (Payment)	
45/ATM/2010		05 Maret 2010			CASH	
No	Penjelasan (Description)			Harga Satuan (Unit Price)	Jumlah (Amount)	
1	Tired Roller Merk Liugong 6516E			1 Set	Rp	360,000,000.00
2	Vibrator Roller Merk Sakai Type SW 652-ik			1 Set	Rp	275,000,000.00
				</		

Jakarta, 05 Maret 2010



PT. ANUGRAH TRAKINDO MANDIRI
Jl. Kapuk Kamal Indah Blok DI No. 35 A Jakarta

ANUGRAH TRAKTORINDO MANDIRI
JL.Kapuk Kamal Indah Blok D1 No.35 A Jakarta

Kepada
PT.MARGA JAMPEA
Selayar, Sulawesi Selatan

Faktur (Invoice)

Faktur (Invoice No)	Tanggal (Date)	Nomor Kontrak (Contract Number)	Tanggal (Date)	Pembayaran (Payment)
018/ATM/2007	11.11.07		11/11/2007	CASH
No.	Penjelasan (Description)	Banyaknya (Quantity)	Harga Satuan (Unit Price)	Jumlah (Amount)

1.	NIIGATA ASPHALT FINISHER (Used) TYPE : NFB6 C0103 S/N : W060 A20926	2 Unit	Rp. 445.000.000	Rp. 890.000.000
----	---	--------	-----------------	-----------------

Mata Uang
(Currency)
Rupiah

Rp. 890.000.000

Jakarta, 11 Nopember 2007


Tanda Tangan (Signature)

**JAMINAN PENAWARAN**

No. Bond : 111001101062300047

Nilai Jaminan : Rp

308,480,000.00

1. Dengan ini dinyatakan, bahwa kami: **PT. MARGA JAMPEA**, Jalan KH. Ahmad Dahlan No.23 Kelurahan Benteng Kab. Selayar sebagai Peserta, selanjutnya disebut **TERJAMIN**, dan **PT ASURANSI JASARAHARJA PUTERA**, Jl. Lanto Dg Pasewang No. 25 A sebagai Penjamin, selanjutnya disebut sebagai **PENJAMIN**, bertanggung jawab dan dengan tegas terikat pada **POKJA PEMILIHAN BAGIAN PENGADAAN BARANG/JASA SEKRETARIAT DAERAH KAB. KEPULAUAN SELAYAR**, Jalan Jend. Ahmad Yani No. 1 Benteng, sebagai Pelaksana tender Pekerjaan **PENINGKATAN (STRUKTUR/ KAPASITAS) JALAN RUAS TABANG - TEKO**, selanjutnya disebut **PENERIMA JAMINAN** atas uang sejumlah **Rp 308,480,000.00** (terbilang **TIGA RATUS DELAPAN JUTA EMPAT RATUS DELAPAN PULUH RIBU RUPIAH**).
2. Maka kami, **TERJAMIN** dan **PENJAMIN** dengan ini mengikatkan diri untuk melakukan pembayaran jumlah tersebut di atas dengan baik dan benar bilamana **TERJAMIN** tidak memenuhi ketentuan yaitu :
 - a. terlibat korupsi, kolusi dan/atau nepotisme.
 - b. menarik kembali penawaran selama dilaksanakannya tender;
 - c. tidak bersedia menambah nilai jaminan pelaksanaan dalam hal sebagai calon pemenang dan calon pemenang cadangan 1 dan 2 harga penawarannya dibawah 80% HPS;
 - d. tidak hadir dalam klarifikasi dan/atau verifikasi kualifikasi dalam hal sebagai calon pemenang dan calon pemenang cadangan 1 dan 2 dengan alasan yang tidak dapat diterima; atau
 - e. mengundurkan diri atau gagal tanda tangan kontrak.
3. Surat Jaminan ini berlaku selama **60 (ENAM PULUH)** hari kalender dan efektif mulai tanggal **27 Juni 2023** sampai dengan tanggal **25 Agustus 2023**.
4. **PENJAMIN** akan membayar kepada **PENERIMA JAMINAN** sejumlah nilai Jaminan tersebut diatas dalam waktu paling lambat 14 (empat belas) hari kerja tanpa syarat (Unconditional) setelah menerima Tuntutan penagihan secara tertulis dari **PENERIMA JAMINAN** berdasar Keputusan **PENERIMA JAMINAN** mengenai pengenaan sanksi akibat **TERJAMIN** cidera janji/wanprestasi.
5. Menunjuk pada Pasal 1832 KUH Perdata dengan ini ditegaskan kembali bahwa **PENJAMIN** melepaskan hak-hak istimewa untuk menuntut supaya harta benda **TERJAMIN** lebih dahulu disita dan dijual guna dapat melunasi hutangnya sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1831 KUH Perdata.
6. Tuntutan pencairan terhadap **PENJAMIN** berdasarkan Jaminan ini harus sudah diajukan selambat-lambatnya dalam waktu 30 (tiga puluh) hari kalender sesudah berakhirnya masa berlaku Jaminan ini.

Terjamin
PT. MARGA JAMPEADikeluarkan di Makassar
pada tanggal 22 Juni 2023
Penjamin
PT ASURANSI JASARAHARJA PUTERA **PT. MARGA JAMPEA**
BENTENG SELAYAR



**UTAMAKAN KESELAMATAN
DAN KESEHATAN KERJA**

RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI (RKK)

**PEKERJAAN :
PENINGKATAN STRUKTUR/KAPASITAS JALAN RUAS TABANG-
TEKO**

**PENYEDIA :
PT.MARGA JAMPEA**



RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI

Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang- Teko

DAFTAR ISI

- A. Kepemimpinan dan Partisipasi Pekerja dalam Keselamatan Konstruksi
 - A.1 Kepedulian pimpinan terhadap isu eksternal dan internal
 - A.2 Komitmen Keselamatan Konstruksi
- B. Perencanaan Keselamatan Konstruksi
 - B.1 Identitas bahaya, Penilaian Resiko, Pengendalian dan Peluang
 - B.2 Rencana Tindakan (sasaran dan program)
 - B.3 Standar dan peraturan perundangan
- C. Dukungan Keselamatan Konstruksi
 - C.1 Sumber Daya
 - C.2 Kompetensi
 - C.3 Kepedulian
 - C.4 Komunikasi
 - C.5 Informasi Terdokumentasi
- D. Operasi Keselamatan Konstruksi
 - D.1 Perencanaan dan Pengendalian Operasi
 - D.2 Kesiapan dan Tanggapan Terhadap Kondisi Darurat
- E. Evaluasi Kinerja Keselamatan Konstruksi
 - E.1 Pemantauan dan evaluasi
 - E.2 Tinjauan Manajemen
 - E.3 Peningkatan kinerja keselamatan konstruksi



RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI

Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko

PENDAHULUAN

Jasa Konstruksi adalah industri dengan bahaya tinggi yang terdiri dari berbagai kegiatan yang melibatkan konstruksi, perubahan, dan /atau perbaikan.

K3 adalah Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan pengertian pemberian perlindungan kepada setiap orang yang berada di tempat kerja, yang berhubungan dengan pemindahan bahan baku, penggunaan peralatan kerja konstruksi, proses produksi dan lingkungan sekitar tempat kerja. Kegiatan konstruksi merupakan unsur penting dalam pembangunan yang dalam pelaksanaan kegiatan konstruksi tersebut menimbulkan berbagai dampak yang tidak diinginkan antara lain yang menyangkut aspek keselamatan dan Kesehatan kerja.

Setiap proyek konstruksi selalu melibatkan berbagai sumber daya yang meliputi material dengan berbagai macam jenis dan volumenya, peralatan dengan berbagai jenis dan kapasitasnya, serta tenaga kerja mulai dari tenaga ahli, tenaga terampil, tenaga setengah terampil sampai tenaga tidak terampil. Semua tenaga kerja tersebut memiliki berbagai macam latar belakang social, tingkat Pendidikan, dan karakter kepribadian yang berbeda antara satu dengan lainnya. Dengan demikian wajar jika dalam pelaksanaan proyek tersebut mungkin terjadi kesalahan-kesalahan yang bisa mengganggu Kesehatan dan keselamatan kerja.



PT. MARGA JAMPEA
JL.KH. AHMAD DAHLAN No. 23 BENTENG SELAYAR
CAB. JALAN JAMPEA No. 10 /14 MAKASSAR
TELP. 0411 – 315476

BANKER BRI SELAYAR

LEVERANSIR, KONTRAKTOR & PERDAGANGAN UMUM

PAKTA KOMITMEN KESELAMATAN KONSTRUKSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :
Jabatan : Direktur Utama
Bertindak untuk dan atas nama : PT. Marga Jampea

Dalam rangka Pengadaan Pekerjaan Konstruksi **Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko Pada Pokja Pemilihan Bagian Pengadaan Barang/Jasa Sekretariat Daerah Kabupaten Kepulauan Selayar** berkomitmen melaksanakan konstruksi berkeselamatan demi terciptanya *Zero Accident*, dengan memastikan bahwa seluruh pelaksanaan konstruksi :

1. Memenuhi ketentuan keselamatan Konstruksi;
2. Menggunakan tenaga kerja kompeten bersertifikat;
3. Menggunakan peralatan yang memenuhi standar kelaikan;
4. Menggunakan material yang memenuhi standar mutu;
5. Menggunakan teknologi yang memenuhi standar kelaikan;
6. Melaksanakan Standar Operasi dan Prosedur (SOP); dan
7. Memenuhi 9 (Sembilan) komponen biaya penerapan SMKK

Selayar, 27 Juni 2023

PT.Marga Jampea


PT. MARGA JAMPEA
SELAYAR

A. Kepemimpinan dan Partisipasi Pekerja dalam Keselamatan Konstruksi

A.1. Kepedulian Pimpinan Terhadap Isu Eksternal dan Internal

PT.Marga Jamea dalam berkarya mengedepankan Mutu Hasil dan Proses Kerja, Mutu Keselamatan dan Kesehatan Kerja dan Mutu Etika, Termasuk Pengelolaan terhadap lingkungan. Penerapan Sistem Manajemen Mutu, Sistem Manajemen Keselamatan kesehatan Kerja,serta system Manajemen Lingkungan dicapai dalam Target maksimum untuk tujuan menghasilkan produk bermutu tinggi Dapat memberikan kepuasan pelanggan,melalui proses kerja yang Bermutu Dan beretika,serta melindungi karyawan,pengguna jasa ,mitra Kerja Lingkungan dari dampak negative yang mungkin terjadi.

NO	ISU	DAMPAK	KATEGORI ISU	JENIS ISU	JENIS SWOT	SUMBER ISU	KEINGINAN DAN HARAPAN	
							INTERNAL	EKSTERNAL
1	Struktur Organisasi Keselamatan Konstruksi Dalam pekerjaan	Penambahan Personil	Kinerja	Internal	Strenght	Struktur Organisasi	Keinginan: Penambahan Personil diharapkan Penerapan SMKK lebih efektif Harapan : Tidak terjadi Kecelakaan	Keinginan: Tidakmengganggu aktifitas Harapan: Metode kerja Aman thd lingkungan
2	Jadwal Pekerjaan dipercepat	Pekerja bekerja dengan jam kerja tambahan (lembur) atau bekerja lebih dari 1 shift	Kinerja	Eksternal			Keinginan : Sesuai Jadwal Sesuai metode kerja Harapan: Tidak terjadi kecelakaan & penyakit akibat kerja Proyek tdk dihentikan/tidak di demo	Keinginan: Tidak mengganggu Aktifitas Harapan: Metode kerja aman terhadap lingkungan

A.2. Komitmen Keselamatan Konstruksi

PT.Marga Jamea sebagai perusahaan yang bergerak dibidang jasa konstruksi bertanggung jawab untuk mengatur semua operasi proyek pekerjaannya yang dilindungi oleh keselamatan,kesehatan kerja dan lingkungan bagi karyawan,konsumen dan masyarakat umum.

PT.Marga Jamea terus menerus berkomitmen untuk melakukan perbaikan supaya dapat mencapai objektif sebagai berikut :

- 1 Tidak ada kecelakaan kerja yang terjadi dalam setiap kegiatan kerjanya
- 2 Tidak melakukan tindakan yang merusak atau berakibat buruk bagi lingkungan pada setiap kegiatan
- 3 Selalu berusaha meningkatkan/menyediakan tempat dan lingkungan kerja yang aman dan sehat bagi para pekerja



RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI

Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko

B. Perencanaan Keselamatan Konstruksi

B.1 Identifikasi Bahaya, Penilaian Resiko, Pengendalian dan Peluang

Identifikasi merupakan langkah awal dalam mengembangkan manajemen resiko K3. Identifikasi Bahaya adalah upaya sistematis untuk mengetahui adanya bahaya dalam aktifitas organisasi. Identifikasi bahaya merupakan landasan dari manajemen resiko. Tanpa melakukan identifikasi bahaya tidak mungkin melakukan pengelolaan resiko yang baik, identifikasi bahaya adalah penetapan semua potensi bahaya pada kondisi yang mungkin timbul dari suatu pekerjaan yang akan dilakukan (baik yang bersifat rutin dan tidak rutin) dengan penjelasan

1. Potensi bahaya terhadap keselamatan Konstruksi

Setiap orang dan/atau harta/alat (barang-barang material, bangunan) yang terlibat langsung maupun tidak terlibat langsung dalam kegiatan/pekerjaan, yang mungkin terkena dampak negative dari kegiatan/pekerjaan tersebut

2. Potensi bahaya terhadap kesehatan bagi :

Setiap orang yang terlibat langsung maupun tidak terlibat langsung dalam kegiatan/pekerjaan yang mungkin terkena dampak negative dari kegiatan/pekerjaan tersebut.

3. Potensi bahaya terhadap kerusakan / pencemaran bagi :

Tempat kerja dan sekitarnya, baik yang bersifat seketika atau dalam kurun waktu yang lebih lama berdampak pada udara, flora, fauna, termasuk ekosistem.

Penilaian Resiko

Tahapan Penyusunan HIRADC

1. Menentukan Ruang lingkup identifikasi bahaya dan Asseement resiko yang dibantu oleh tenaga ahli K3
2. Mengidentifikasi jenis bahaya yang mungkin ada dan berpotensi membahayakan/menimbulkan kerugian dengan metode checklist jenis bahaya yang harus diidentifikasi termasuk bahaya fisika, kimia, biologi, ergonomic, psikologi dan lain-lain.
3. Menganalisis kemungkinan/likelihood analysis dengan menentukan tingkat kemungkinan (peluang) terjadinya bahaya yang dapat membahayakan. Ada lima hal yang harus menjadi pertimbangan dalam menganalisis tingkat kemungkinan potensi kerugian terjadi.
4. Menganalisis potensi konsekuensi (akibat) dimaksud adalah menganalisis terhadap potensi dari tingkat kerugian, analisis, ini dilakukan dengan mempertimbangkan potensi keparahan dampak yang terjadi dan potensi/jumlah yang terkena dampak, dan jika diperlukan pada kasus tertentu dapat pula dipertimbangkan tingkat gangguan terhadap kelangsungan kegiatan (bisnis).
5. Penilaian resiko dengan menentukan kriteria resiko yang merupakan hasil perkalian dari kriteria kemungkinan dan Tingkat Risiko (TR) = Peluang (P) x Akibat (A)

Menetapkan tingkat resiko oleh tenaga ahli K3 dan menentukan tindakan control yang diperlukan dilakukan berdasarkan perhitungan.

B. PERENCANAAN KESELAMATAN KONSTRUKSI
B.1. Identifikasi Bahaya, Penilaian Resiko, Pengendalian dan Peluang

NAMA PERUSAHAAN : PT. MARGA JAMPEA
KEGIATAN : Penanganan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang Teko
TANGGAL DIBUAT : 27 Juni 2023

TABEL 1. IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN RESIKO, PENGENDALIAN DAN PELUANG

NO	URAIAN PERISALAH	DASAR HUKUM RESIKO		JENIS BAHAYA (TYPE KECELAKAAN)	KEWASITATAN PEMERINTAH PERATURAN	PENGENDALIAN AWAL	PENILAIAN SIA RESIKO					PENILAIAN THUKAT RESIKO					KET.
		IDENTIFIKASI BAHAYA (DASAR HUKUM BAHAYA)					KETERANGAN AN	KERAGUMAN N	NILAI RESIKO	THUKAT RESIKO	KETERANGAN AN	KERAGUMAN N	NILAI RESIKO	THUKAT RESIKO			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
1	Mobilisasi	Kecelakaan Dalam Perjalanan (Pekerja tertabrak) Terkena Alat Berat Alat Berat Tergecul Dari Tronton dan menabrak fasilitas publik	Luka Ringan /Berat Luka Ringan /Berat Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan standar dan peraturan perundangan standar dan peraturan perundangan	Penggunaan Peralatan APD yg sesuai Penempatan rambu/ tanda Peringatan Memasang Rambu Peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction) pertemuan pagi hari (safety morning) rapat keselamatan konstruksi (construction safety meeting)	1	3	3	3			
2	Manajemen dan Keselamatan Lalulintas	Kecelakaan saat pengaturan lalu lintas Kecelakaan akibat jenis dan cara penggunaan peralatan	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan standar dan peraturan perundangan	Memasang Rambu peringatan dan memakai APD Memasang Rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction) pertemuan pagi hari (safety morning) rapat keselamatan konstruksi (construction safety meeting)	1	3	3	3			
3	Timbunan Pilihan Dari sumber Galian	Pekerja Terjatuh Kedalam Galian Terperosok ke dalam galian Pekerja tertimpa Alat Kerja/Material	Luka Ringan /Berat Luka Ringan /Berat Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan standar dan peraturan perundangan standar dan peraturan perundangan	Memasang Rambu peringatan dan memakai APD Memasang Rambu peringatan dan memakai APD Memasang Rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction) pertemuan pagi hari (safety morning) rapat keselamatan konstruksi (construction safety meeting)	1	3	3	3			
4	Pervlapan Badan jalan	Terkena Peralatan Kerja Gangguan Pernapasan Karena Debu Kecelakaan akibat operasional alat berat	Luka Ringan /Berat Luka Ringan /Berat Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan standar dan peraturan perundangan standar dan peraturan perundangan	Memasang Rambu Peringatan dan memakai APD Memasang Rambu Peringatan dan memakai APD Memasang Rambu Peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction) pertemuan pagi hari (safety morning) rapat keselamatan konstruksi (construction safety meeting)	1	3	3	3			

B. PEENCANAAN KESELAMATAN KONSTRUKSI

B.1. Identifikasi Bahaya, Penilaian Resiko, Pengendalian dan Peluang

PT. Marga Jempas
Kegiatan
TANGGAL DIBUKT

PT. Marga Jempas
Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko
: 27 Juni 2023

TABEL 1. IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN RESIKO, PENGENDALIAN DAN PELUANG

NO	LOKASI PERILAH	DESKRIPSI RESIKO		PENGENDALIAN PERILAH	PENGENDALIAN ANIL	PENILAIAN RESIKO				PENGENDALIAN LANJUTAN	PENILAIAN TINGKAT RESIKO				MET.
		IDENTIFIKASI BAHAYA (KETERANGAN BAHAYA)	ZONA RUMAH (TYPE KETERANGAN)			KEMERUSAKAN N.	KEPARAHAN	KEPARAHAN	KEPARAHAN		KEMERUSAKAN	KEPARAHAN	KEPARAHAN	KEPARAHAN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6	Lantai Lapis Atas (AC-WC)	Terkena material Aspal Panas	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Penggunaan Peralatan APD yg sesuai	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction)	1	3	3	3	3
		Terkena Bahan Aspal Cair	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Pemastian rambu/ tanda Peringatan	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3
		Terkena Peralatan Kerja	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	rapat keselamatan konstruksi (construction safety meeting)	1	3	3	3	3
7	Lapis Itesap Pengikat-Aspal Cair/Emulsi	Terkena Bahan Aspal Cair	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction)	1	3	3	3	3
		Terjadi tertiis kulit akibat uap panas	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3
		Terkena semprotan cairan	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	rapat keselamatan konstruksi (construction safety meeting)	1	3	3	3	3
8	Beton Struktur f'c 10 Mpa	Terkena Peralatan Kerja seperti alat pencampur beton (concrete mixer)	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction)	1	3	3	3	3
		Terkena Material Beton	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3
9	Lapis Pondasi Agregat-kelas A	Terluka akibat material	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction)	1	3	3	3	3
		Kecelakaan akibat operasional alat berat	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3
		Gangguan Pemasangan karena debu	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	rapat keselamatan konstruksi (construction safety meeting)	1	3	3	3	3
10	Marka Jalan Termoplastik	Terkena Bahan Kimia Cat marka	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction)	1	3	3	3	3
		Terkena Peralatan Kerja seperti alat marka	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3
		Terkena Bahan Aspal Cair	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3
11	Lapis Perikat-Aspal cair Emulsi	Terjadi tertiis kulit akibat uap panas dan terkena semprotan cairan	Luas Ringan / Berat	standar dan peraturan perundangan	Memasang rambu peringatan dan memakai APD	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3

B. PERENCANAAN KESELAMATAN KONSTRUKSI
B.1. Identifikasi Bahaya, Penilaian Risiko, Pengendalian dan Peluang

NAMA PERUSAHAAN : PT. Marga Jempaa
KEGIATAN : Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Rusak Tabang - Teko
TANGGAL DIBUAT : 27 Juni 2023

TABEL 1. IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN RESIKO, PENGENDALIAN DAN PELUANG

NO	URAIAN PERISALAH	DESKRIPSI RESIKO		PENGENDALIAN AWAL	PENILAIAN RISA RESIKO				PENGENDALIAN LANJUTAN	PENILAIAN TINGKAT RESIKO				KET.
		IDENTIFIKASI BAHAYA (SPESIFIKASI BAHAYA)	AKIBAT BAHAYA (TYPIS JEJAK/BAHAYA)		KEBUNCIAN N	KEPARAHAN	NILAI RESIKO	TINGKAT RESIKO		KEBUNCIAN	KEPARAHAN	NILAI RESIKO	TINGKAT RESIKO	
					(P)	(A)	(PAA)	(TR)		(P)	(A)	(PAA)	(TR)	
12	Pasangan Batu Dengan Mortar	Terluka akibat material (serpihan Batu Besar)	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction)	1	3	3	3	3
		Terluka akibat alat manual	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3
		Kecelakaan akibat operasional alat berat	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	rapat keselamatan konstruksi (construction safety meeting)	1	3	3	3	3
13	Gorong-gorong Korak Beton Bertulang Ukuran dalam 120cm x 120 cm	Risiko Kecelakaan lalu lintas Terluka akibat Material Beton (Serpihan Batu Besar)	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction)	1	3	3	3	3
		Terluka akibat alat manual	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3
		Kecelakaan akibat operasional alat berat dan terkena campuran beton	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	rapat keselamatan konstruksi (construction safety meeting)	1	3	3	3	3
14	Galian Biasa	Terperosok kedalam lubang galian	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction)	1	3	3	3	3
		Terlindun Longsor	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3
		Kecelakaan akibat operasional alat berat	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3						
15	Galian Batu	Terluka akibat material	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction)	1	3	3	3	3
		Kecelakaan akibat operasional alat berat	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3
		Risiko Kecelakaan Lalu Lintas (tidak di pasang rambu, ketidakefektifan pekerja)	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	rapat keselamatan konstruksi (construction safety meeting)	1	3	3	3	3
		Terluka akibat material	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	Induksi keselamatan konstruksi (Safety induction)	1	3	3	3	3
16	Timbunan Biasa Dari Sumber Galian	Kecelakaan akibat operasional alat berat	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3
		Risiko Kecelakaan Lalu Lintas (tidak di pasang rambu, ketidakefektifan pekerja)	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3
		Terlindun Longsor	Luka Ringan /Berat	standar dan peraturan perundangan	1	3	3	3	pertemuan pagi hari (safety morning)	1	3	3	3	3



RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI

Peningkatan Struktur/ Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko

B.2 Rencana Tindakan (Sasaran & Program)

Sasaran (Tujuan/Target) dan program K3 didefinisikan sebagai cita-cita terukur dari suatu manajemen organisasi (perusahaan) terhadap resiko K3 yang ingin dicapai.

Syarat-syarat dalam menyusun sasaran/target/tujuan K3 antara lain :

1. Didokumentasikan, diterapkan dan dirawat
2. Terukur, dapat diterapkan dan sesuai dengan kebijakan K3 organisasi (Perusahaan).
3. Mengacu pada pemenuhan peraturan perundang-undangan terkait resiko K3 (termasuk pada pilihan teknologi, pendanaan, persyaratan bisnis dan operasional serta pandangan pihak ketiga yang berhubungan dengan aktifitas operasional organisasi/ (perusahaan)

B.3 Standar dan Peraturan Perundangan

Daftar Peraturan Perundang-undangan dan persyaratan K3 yang digunakan sebagai acuan dalam melaksanakan SMK3 Konstruksi Bidang PU antara lain sebagai berikut :

1. UU No.18 Tahun 1999 tentang Jasa Konstruksi
2. Peraturan Pemerintah No.50 Tahun 2012 tentang Pedoman System
3. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.05/PRT/M/2014 tentang pedoman system
4. Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Konstruksi bidang Pekerjaan Umum
5. UU No.1. Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja
6. Peraturan Menteri PU No.09/PRT/M/2008.tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Konstruksi Bidang PU
7. Peraturan Menakertrans No.Kep 188/MEN/1999 tentang unit penanggulangan kebakaran di Tempat Kerja.
8. Peraturan Menaker No.PER/02/MEN/1983,tentang instalasi alarm kebakaran otomatis.
9. Peraturan Menaker No.PER/04MEN/1980,tentang syarat-syarat pemasangan dan pemeliharaan Alat Pemadam Api Ringan.
10. Peraturan Menaker No.KEP 51/MEN/1999,tentang nilai ambang batas Faktor Fisika di Tempat Kerja
11. Peraturan Menaker No.03/MEN/1998,tentang Tata cara pelaporan dan Pemeriksaan Kecelakaan
12. Peraturan Menaker No.PER-04/MEN/1987,tentang panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja serta Tata cara Penunjukan Ahli Keselamatan Kerja.
13. Peraturan Menaker No.PER.02/MEN/1980,tentang Pemeriksaan Kesehatan Tenaga Kerja dalam Penyelenggaraan Keselamatan Kerja.
14. Peraturan Menaker No.PER.03/MEN/1982,tentang Pelayanan Kesehatan Tenaga Kerja

Peraturan K3 Konstruksi Indonesia :

1. UU No.2 Tahun 2017 Tentang Jasa Konstruksi
2. Permen PU No.5 Tahun 2014 tentang Pedoman SMK3 Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum
3. PP No.50 tahun 2012 tentang Penerapan SMK3
4. Permen PU No.9 Tahun 2008 tentang Pedoman SMK3
5. Keputusan Bersama Menteri Tenaga Kerja dan Menteri Pekerjaan Umum KEP.174-MEN-1986 No.104-KPTS-1986 Tentang K3 di Tempat Kegiatan Konstruksi.
6. PerMenakertrans No.1 Tahun 1980 tentang K3 pada Konstruksi.
7. UU No.1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja
8. Permen PUPR 02-2018

B. PERENCANAAN KESELAMATAN KONSTRUKSI

B.2 Rencana Tindakan (Sasaran dan Program K3)

TABEL 2. PENYUSUNAN SASARAN DAN PROGRAM K3

NAMA PERUSAHAAN : PT.Marga Jamepa

KEGIATAN : Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko

TANGGAL DIBUAT : 27 Juni 2023

PENGENDALIAN RESIKO	SASARAN KHUSUS		URAIAN KEGIATAN	PROGRAM				
	URAIAN	TOLAK UKUR		SUMBER DAYA	JADWAL PELAKSANA NAN	INDIKATO R PENCAPAI AN	BENTUK MONITORI NG	PENANGGU NG JAWAB
-3	-4	-5		-6	-7	-8	-9	-10
Penggunaan Peralatan APD yg sesuai	Proses Pekerjaan dipastikan memenuhi prinsip Keselamatan	sesuai instruksi kerja	Mobilisasi	Tenaga Kerja,Dokumen petunjuk kerja	Sesuai Jadwal Pelaksanaan	Mengurangi Tingkat Kecelakaan	Komunikasi Petugas/Pela ksana	Petugas lapangan & Petugas K3
Penempatan rambu/ tanda Peringatan	Proses Pekerjaan dipastikan memenuhi prinsip Keselamatan	sesuai instruksi kerja	Pekerjaan Drainase	Penempatan rambu/ tanda Peringatan	Penempatan rambu/ tanda Peringatan	Mengurangi Tingkat Kecelakaan	Komunikasi Petugas/Pela ksana	Petugas lapangan & Petugas K3
Penggunaan Peralatan APD yg sesuai	Proses Pekerjaan dipastikan memenuhi prinsip Keselamatan	sesuai instruksi kerja	Pekerjaan Tanah	Tenaga Kerja,Dokumen petunjuk kerja	Sesuai Jadwal Pelaksanaan	Mengurangi Tingkat Kecelakaan	Komunikasi Petugas/Pela ksana	Petugas lapangan & Petugas K3
Penempatan rambu/ tanda Peringatan	Proses Pekerjaan dipastikan memenuhi prinsip Keselamatan	sesuai instruksi kerja	Pekerjaan Perkerasan Berbutir	Penempatan rambu/ tanda Peringatan	Penempatan rambu/ tanda Peringatan	Mengurangi Tingkat Kecelakaan	Komunikasi Petugas/Pela ksana	Petugas lapangan & Petugas K3
Penggunaan Peralatan APD yg sesuai	Proses Pekerjaan dipastikan memenuhi prinsip Keselamatan	sesuai instruksi kerja	Perkerasan Aspal	Tenaga Kerja,Dokumen petunjuk kerja	Sesuai Jadwal Pelaksanaan	Mengurangi Tingkat Kecelakaan	Komunikasi Petugas/Pela ksana	Petugas lapangan & Petugas K3
Penempatan rambu/ tanda Peringatan	Proses Pekerjaan dipastikan memenuhi prinsip Keselamatan	sesuai instruksi kerja	Pekerjaan Struktur	Penempatan rambu/ tanda Peringatan	Penempatan rambu/ tanda Peringatan	Mengurangi Tingkat Kecelakaan	Mengurangi tingat kecelakaani	Mengurangi tingkat kecelakaan



RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI

Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko

C. Dukungan Keselamatan Konstruksi

Sistem Rencana Keselamatan Konstruksi merupakan sistem perlindungan bagi tenaga kerja dan jasa konstruksi untuk meminimalisasi dan menghindarkan diri dari resiko kerugian moral maupun material, kehilangan jam kerja, maupun keselamatan manusia dan lingkungan sekitarnya yang nantinya dapat menunjang peningkatan kinerja yang efektif dan efisien. Pedoman penerapan K3 di Indonesia diatur dalam Peraturan sebagaimana di sebutkan di atas.

Rencana Keselamatan Konstruksi yang telah direncanakan dan diterapkan dengan baik di lokasi proyek. Standar dan pedoman yang digunakan untuk mengatur sistem ini disusun dalam Rencana Mutu, Keselamatan dan Kesehatan Kerja serta Lingkungan Proyek. Dasar penerapan prosedur-prosedur tersebut disesuaikan dengan Peraturan K3 Konstruksi, Penerapan RKK ini di harapkan membawa pengaruh yang baik bagi perusahaan maupun tenaga kerja, hal tersebut terlihat dari jumlah tenaga kerja yang mengalami kecelakaan atau penyakit kerja masih tergolong rendah dan tidak memberikan pengaruh yang berarti bagi pelaksanaan pekerjaan.

C.1 Sumber Daya

Sebagaimana kita ketahui dalam suatu perusahaan yang bergerak di bidang konstruksi memiliki organisasi yang terstruktur secara utuh dan menyeluruh akan terdiri dari bagian-bagian yang saling berinteraksi baik secara fisik seperti halnya pimpinan, pelaksana pekerjaan, ahli, material / bahan, dana, informasi, pemasaran dan pasar itu sendiri. Mereka saling bahu-membahu melaksanakan berbagai macam kegiatan yang dilakukan dalam suatu proses pekerjaan yang saling berhubungan karena adanya interaksi dan ketergantungan, segala aktivitas dalam sebuah perusahaan menunjukan adanya sistem didalam-nya. Dengan demikian disimpulkan, bahwa pengertian tentang sistem adalah suatu proses dari gabungan berbagai komponen / unsur / bagian / elemen yang saling berhubungan, saling berinteraksi dan saling ketergantungan satu sama lain yang dipengaruhi oleh aspek lingkungan untuk mencapai tujuan yang ingin dicapai.

Manajemen merupakan suatu ilmu pengetahuan tentang seni memimpin organisasi yang terdiri atas kegiatan perencanaan, pengorganisasian, pelaksanaan dan pengendalian terhadap sumber-sumber daya yang terbatas dalam usaha mencapai tujuan dan sasaran yang efektif dan efisien. Secara sistematis fungsi manajemen menggunakan sumber daya yang ada secara efektif dan efisien untuk itu perlu diterapkan fungsi-fungsi dalam manajemen itu sendiri seperti perencanaan, pengorganisasian, pelaksanaan dan pengawasan dan pengendalian.

C.2 Kompetensi

Sesuai dengan ketentuan dalam Undang-Undang No 13 tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan, setiap perusahaan wajib melaksanakan upaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja untuk melindungi keselamatan tenaga kerja dan sarana produksi. Untuk itu diperlukan tenaga-tenaga K3 yang profesional dan kompeten dalam mengembangkan, mengkoordinir,



RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI

Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko

memfasilitasi dan melaksanakan program-program K3 dalam perusahaan. Sehubungan dengan kebutuhan tersebut, diperlukan pembinaan dan pengembangan kompetensi SDM K3 untuk berbagai bidang keahlian dan bidang kegiatan. Untuk memenuhi tuntutan dunia usaha baik di dalam maupun tingkat global diperlukan standar kompetensi bagi ahli K3 tersebut yang diakui baik nasional maupun internasional sehingga mampu bersaing dengan tenaga K3 dari luar negeri.

Kompetensi :

1. Membantu pemenuhan perundangan K3 dan persyaratan lainnya
2. Membantu penyelesaian masalah K3 di tempat kerja
3. Memberikan Kontribusi dalam Penerapan Sistem manajemen K3
4. Memberikan Kontribusi untuk implementasi proses konsultasi K3
5. Melakukan identifikasi bahaya dan resiko K3
6. Memberikan Dukungan Terhadap pelaksanaan Strategi Pengendalian Resiko K3
7. Memberikan Kontribusi dalam Pengendalian Bahaya K3
8. Memberikan Kontribusi penerapan prinsip kesehatan kerja untuk mengendalikan resiko K3
9. Membantu penerapan prinsip Higiene Industri Untuk mengendalikan resiko K3
10. Memberikan kontribusi terhadap Identifikasi Bahaya dan Penilaian Resiko.

Dengan adanya Kompetensi diharapkan memiliki nilai manfaat :

1. Bagi Perusahaan
 - Memudahkan Rekrutmen dan seleksi personil
 - Memudahkan penempatan dan penugasan
 - Memudahkan peraturan remunerasi dan kompensasi
 - Memudahkan pengaturan pengembangan karier dan diklat
 - Meningkatkan produktifitas perusahaan
 - Meningkatkan keselamatan ditempat kerja
2. Bagi Tenaga Kerja
 - Meningkatkan pengakuan atas kompetensi
 - Meningkatkan Prospek karier
 - Meningkatkan keselamatan pribadi tenaga kerja
 - Meningkatkan rasa percaya diri dan kebanggaan
3. Bagi Pemerintah dan Masyarakat
 - Meningkatkan Efektifitas dan efisiensi kerja
 - Meningkatkan daya saing kerja di pasar kerja global
 - Meningkatkan kualitas dan produktifitas perusahaan
 - Meningkatkan perlindungan dan kesejahteraan tenaga kerja
 - Meningkatkan efektifitas dan efisiensi diklat
 - Mendorong pertumbuhan ekonomi nasional dan daerah



RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI

Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko

C.3 Kepedulian Keselamatann Kerja

Pencegahan kecelakaan perlu diperhatikan didalam manajemen konstruksi. Tidak hanya keselamatan manusia tetapi juga terhadap kondisi kerja yang mempengaruhi prestasi kerja dan pada akhirnya terhadap biaya proyek. Di negara-negara yang sudah berkembang, masalah keselamatan sangat ditekankan dan seringkali dicantumkan dalam spesifikasi oleh pemilik proyek.

Keselamatan kerja merupakan suatu permasalahan yang banyak menyita perhatian berbagai organisasi saat ini karena mencakup permasalahan segi perike-manusiaan, biaya dan manfaat ekonomi, aspek hukum, pertanggungjawaban serta citra organisasi itu sendiri. Semua hal tersebut mempunyai tingkat kepentingan yang sama besarnya walaupun di sana sini memang terjadi perubahan perilaku, baik di dalam lingkungan sendiri maupun faktor lain yang masuk dari unsur eksternal industri.

Kesehatan Kerja

Kesehatan kerja adalah bagian dari Keselamatan Kerja dan Kesehatan Kerja atau Occupational Safety and Health (OSH). Keselamatan Kerja dan Kesehatan Kerja bertujuan agar pekerja selamat, sehat, produktif, sejahtera dan berdaya saing kuat, dengan demikian produksi dapat berjalan dan berkembang lancer berkesinambungan (sustainable development) tidak terganggu oleh kejadian kecelakaan maupun pekerja yang sakit atau tidak sehat yang menjadikannya tidak produktif. Kecelakaan kerja diminimalisasi kejadiannya oleh upaya Keselamatan Kerja atau safety, sedangkan kesehatan kerja dijaga, dipelihara dan ditingkatkan oleh upaya Kesehatan Kerja.

C.4 Komunikasi

Prosedur Komunikasi K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja) merupakan salah satu persyaratan dalam membangun Sistem Manajemen K3. Persyaratan Prosedur Komunikasi K3 dimana pada klausul menyatakan bahwa Organisasi harus membangun, menerapkan dan memelihara prosedur untuk :

- Komunikasi internal antar berbagai tingkatan dan fungsi dalam Organisasi.
- Komunikasi dengan kontraktor dan pengunjung lain di tempat kerja.
- Menerima, mendokumentasikan dan menanggapi komunikasi terkait dari pihak luar.



RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI

Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko

C.5 Informasi Terdokumentasi

Informasi terdokumentasi sebagai data yang diperlukan untuk dikendalikan dan dikelola Oleh organisasi, Dalam RKK ini persyaratan mengenai informasi terdokumentasi adalah sebagai berikut :

1. Membuat dan memperbarui informasi didokumentasikan
2. Dikontrol dan tersedia khususnya dan sesuai dengan yang diperlukan untuk organisasi
3. Perlindungan yang memadai
4. Ketentuan Distribusi yang berlaku akses, pengambilan, penggunaan, penyimpanan
5. Pengendalian perubahan, retensi dan disposisi.

JADWAL PROGRAM KOMUNIKASI

NO	JENIS KOMUNIKASI	PIC	WAKTU PELAKSANAAN (150 Hari Kalender) BULAN KE				
			I	II	III	IV	V
1	Induksi Keselamatan Konstruksi (SAFETY INDUCTION)	AHLI K3/MANAGER PELAKSANA/MANAGER TEKNIK					
2	Pertemuan Pagi Hari (SAFETY MORNING)	AHLI K3/MANAGER PELAKSANA/MANAGER TEKNIK					
3	Pertemuan Kelompok Kerja (TOOL BOX MEETING)	AHLI K3/MANAGER PELAKSANA/MANAGER TEKNIK					
4	Rapat Keselamatan Konstruksi (CONSTRUCTION SAFETY MEETING)	AHLI K3/MANAGER PELAKSANA/MANAGER TEKNIK					



RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI

Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko

D.1. Perencanaan dan Pengendalian Operasi

Pengendalian operasional berupa prosedur kerja/petunjuk kerja, yang harus mencakup

Seluruh upaya pengendalian, antara lain ;

1. Upaya Pengendalian berdasarkan lingkup pekerjaan sesuai table B
2. Menunjuk Penanggung Jawab kegiatan SMK3 yang dituangkan dalam struktur Organisasi K3 beserta uraian tugas.
3. Prediksi dan rencana penanganan kondisi keadaan darurat tempat kerja.
4. Program-program detail pelatihan sesuai pengendalian resiko
5. Sistem pertolongan pertama pada kecelakaan.
6. Disesuaikan kebutuhan tingkat pengendalian resiko.

D.2 Kesiapan Dan Tanggapan Terhadap Kondisi Darurat

Prosedur dan/atau petunjuk kerja tanggap darurat memuat prosedur dan/atau petunjuk

Kerja tanggap darurat sesuai dengan sifat dan klasifikasi pelaksanaan pekerjaan konstruksi

Yang dikerjakan yang ditandatangani oleh ahli Teknik terkait dan penanggung jawab prosedur dan/ atau petunjuk kerja penyelidikan insiden (kecelakaan, kejadian berbahaya, dan penyakit akibat kerja) yang ditandatangani oleh penanggung jawab Keselamatan dan Konstruksi Kepala Pelaksana Pekerjaan Konstruksi.

D. Operasi Keselamatan Konstruksi

Tabel Analisis Keselamatan Pekerjaan (Job Safety Analysis)

Nama Pekerja : Semua Personel Manajerial dan Pekerja
 Nama Paket Pekerjaan : Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko
 Tanggal Pekerjaan : Bulan ke 1 s/d Bulan ke 05

Alat Pelindung Diri yang diperlukan untuk melaksanakan pekerjaan :

1	helm / safety helmet	
2	sepatu / safety shoes	
3	sarung tangan / safety gloves	
4	rompi keselamatan / safety vest	
5	masker pernafasan / respiratory	
6	dst.....	

Urutan Langkah Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Pengendalian	Penanggung Jawab
Siaga	Terinjak Material Tajam	Penggunaan Peralatan APD Yang sesuai	Petugas K3
Memantau Pelaksanaan K3 (Pengecekan terhadap penandaan di proyek dan penggunaan APD)	Tertimpa Material	Penempatan Rambu/tanda peringatan	
Melakukan Koordinasi untuk mengatasi situasi/kondisi darurat	Terluka akibat peralatan kerja tukang	Pengarahan kepada pekerja saat akan melaksanakan pekerjaan	
Menghubungi Instansi terkait bila diperlukan	Tertimpa Material	Menyiapkan SOP pemasangan setiap alat bantu keselamatan	
Membuat laporan-laporan terjadinya situasi/kondisi darurat keatasn maupun ekstrim apabila	Terluka akibat peralatan kerja tukang		
Membuat Evaluasi terjadinya situasi dan kondisi darurat	Tertimpa material pada saat pemasangan		
Mengadakan simulasi dan skenario keadaan darurat di proyek			



RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI

Peningkatan Struktur/Kapasitas Jalan Ruas Tabang - Teko

E. Evaluasi Kinerja Keselamatan Konstruksi

E.1 Pemantauan dan Evaluasi

- Inspeksi Harian, teguran dan pelaporan atas temuan ketidaksesuaian, lalu diteruskan dengan safety meeting harian yang membahas tentang tindak lanjut dan pemantauan
- Rapat K3/safety meeting mingguan dengan melibatkan semua perwakilan pekerja dan sub kontraktor
- Audit Internal
- Tindakan Koreksi, perbaikan dan pencegahan atas temuan ketidaksesuaian pada saat pelaksanaan
- Tindakan pemantauan, tinjauan dan audit internal

E.2 Tinjauan Manajemen

Manajemen secara rutin meninjau ulang dan terus menerus meningkatkan ISO/SMK3 dengan tujuan untuk meningkatkan kinerja K3 secara keseluruhan.

Tinjauan ini dilakukan terhadap :

- Penerapan Kebijakan K3
- Pencapaian Tujuan dan Sasaran K3
- Hasil Temuan Audit Internal

Untuk memenuhi kebijakan keselamatan dan kesehatan kerja dan peraturan perundang-undangan yang berlaku, perusahaan melakukan identifikasi bahaya, penilaian resiko dan penerapan langkah Pengendalian yang berjalan. Hal ini berlaku terhadap aktifitas rutinan non rutin, aktifitas semua Orang memiliki akses ke tempat kerja (termasuk sub kontraktor dan pengunjung), fasilitas di tempat Kerja, baik yang diberikan pihak organisasi maupun pihak lainnya.

E.3 Peningkatan Kinerja Keselamatan Konstruksi

Perusahaan bertekad untuk melaksanakan kegiatan operasional dengan mengutamakan keselamatan dan kesehatan kerja yang aman serta nyaman bagi siapapun yang berada di tempat kerja, yang dilaksanakan secara berkesinambungan dengan :

- Mempertimbangkan setiap aspek Keselamatan dan Kesehatan kerja pada setiap tahap penyelenggaraan kegiatan serta mengendalikan resiko yang ada seminimal mungkin.
- Selalu memberikan perlindungan kepada seluruh karyawan, tamu, pihak ketiga dan aset perusahaan dengan mencegah dan mengendalikan kejadian yang dapat merugikan aset perusahaan.
- Mematuhi seluruh peraturan perundangan dalam bidang Keselamatan dan Kesehatan kerja, yang merupakan persyaratan minimum kinerja keselamatan dan kesehatan kerja.
- Mematuhi seluruh peraturan perundangan dalam bidang Keselamatan dan Kesehatan Kerja, yang merupakan persyaratan minimum kinerja keselamatan dan kesehatan kerja.

E. Evaluasi Keselamatan Konstruksi

E.1 Pemantauan Dan Evaluasi

Tabel Jadwal Inspeksi Dan Audit

NO	Kegiatan	Pic	BULAN KE				
			1	2	3	4	5
1	Inspeksi Keselamatan konstruksi	Petugas K3	√	√	√	√	√
2	Patrol Keselamatan konstruksi	Petugas K3	√	√	√	√	√
3	Audit Internal	Petugas K3	√	√	√	√	√

Selayar, 27 Juni 2023

PT. Marga Jampea


PT. MARGA JAMPEA
SELAYAR

PERHITUNGAN TINGKAT KOMPONEN DALAM NEGERI (TKDN)

PROYEK : DINAS PEKERJAAN UMUM DAN TATA RUANG KAB. KEPULAUAN SELAYAR
 NAMA PROYEK : Peningkatan (Struktur/Kapasitas) Jalan Ruas Tabang - Teko
 PROV / KAB / KODYA : Sulawesi Selatan / Kepulauan Selayar

NO	URAIAN	BIAYA KDN (Rp)	BIAYA KLN (Rp)	BIAYA TOTAL (Rp)	% KOMPONEN BIAYA
	UMUM				
1	Mobilisasi	85,943,250.00	-	85,943,250.00	100.00%
2	Manajemen dan Keselamatan Lalu Lintas	8,900,000.00	-	8,900,000.00	100.00%
3	Keselamatan dan Kesehatan kerja	12,000,000.00	-	12,000,000.00	100.00%
4	BPJS Ketenagakerjaan	19,000,000.00	-	19,000,000.00	100.00%
	TENAGA				
1	Pekerja Biasa	1,328,179,702.39	-	1,328,179,702.39	100.00%
2	Tukang	834,158,994.95	-	834,158,994.95	100.00%
3	Mandor	344,888,648.45	-	344,888,648.45	100.00%
	PERALATAN				
1	Exavator	129,000.00	43,000.00	172,000.00	75.00%
2	Dump Truk	280,800,000.00	-	280,800,000.00	100.00%
3	Water Tanker	2,765,000.00	-	2,765,000.00	100.00%
4	Motor Grader	356,250.00	118,750.00	475,000.00	75.00%
5	Vibrator Roller	904,500.00	301,500.00	1,206,000.00	75.00%
6	Asp. Distributor	530,000.00	-	530,000.00	100.00%
7	Compressor	1,125,000.00	-	1,125,000.00	100.00%
8	AMP	9,900,000.00	3,300,000.00	13,200,000.00	75.00%
9	Genset	1,072,000.00	-	1,072,000.00	100.00%
10	Asphalt Finisher	423,750.00	141,250.00	565,000.00	75.00%
11	Tandem Roller	311,250.00	103,750.00	415,000.00	75.00%
12	P. Tyre Roller	581,250.00	193,750.00	775,000.00	75.00%
13	Water Tank Truck	563,000.00	-	563,000.00	100.00%
14	Welding Set	113,000.00	-	113,000.00	100.00%
15	Power Broom	68,400.00	-	68,400.00	100.00%
	BAHAN				
1	Batu	116,900,000.00	-	116,900,000.00	100.00%
2	Semen (PC)	1,423,661,839.60	-	1,423,661,839.60	100.00%
3	Pasir	250,426,911.47	-	250,426,911.47	100.00%
4	Air	246,750.00	-	246,750.00	100.00%
5	Bahan Pilihan	155,025,000.00	-	155,025,000.00	100.00%
6	Aggregat A	1,618,355,746.22	-	1,618,355,746.22	100.00%
7	Aspal Emulsi CSS-1	573,907,680.00	382,605,120.00	956,512,800.00	60.00%
8	Aspal Emulsi CRS-1	97,042,050.00	64,694,700.00	161,736,750.00	60.00%
9	Agg. Pecah Mesin 5-10 & 10-15	2,439,801,000.00	-	2,439,801,000.00	100.00%
10	Agg. Pecah Mesin 0 - 5	3,317,845,050.00	-	3,317,845,050.00	100.00%
11	Aspal	802,078,175.98	1,203,117,263.98	2,005,195,439.96	40.00%
12	Cat Marka Thermoplastic	13,153,789.44	19,730,684.16	32,884,473.60	40.00%
13	Glass Bead	1,302,141.73	1,953,212.59	3,255,354.32	40.00%
	JUMLAH	13,728,003,199.06	1,654,619,083.98	Rp 15,418,762,110.96	87.57%
	JUMLAH DIBULATKAN	Rp13,728,003,000.00	Rp 1,654,619,000.00	Rp 15,418,762,000.00	87.57%

PT. MARGA JAMPEA,

Sesuai Peraturan Menteri Perindustrian Republik Indonesia Nomor : 11/M-IND/PER/3/2006 Pasal 2 Ayat 3

"Kewajiban Memaksimalkan Produksi Dalam Negeri Sebagaimana Dimaksud Pada Ayat (1) menjadi wajib menggunakan produksi dalam negeri apabila didalam negeri sudah terdapat perusahaan yang memiliki barang/jasa dengan jumlah TKDN dan nilai bobot manfaat perusahaan (BMP) minimal 40 % (Empat Puluh Persen)"

Kegiatan Tersebut Memenuhi Syarat Untuk Dilaksanakan Karena Nilai TKDNnya > 40 %